

Naročnik:

REPUBLIKA SLOVENIJA

Ministrstvo za infrastrukturo

Direkcija RS za infrastruktura

Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

Naziv gradnje:

**Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija
ceste G2-102/1034 Sp. Idrija – Godovič
od km 7,800 do km 8,280**

Vrsta gradnje:

Rekonstrukcija

Vrsta dokumentacije:

PZI

Številka projekta:

2209

Vodja projekta:

PI Matevž Kralj, univ. dipl. inž. grad.

G-3456

(žig vodja projekta)
MATEVŽ KRALJ
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-3456

Podatki o projektantu:

MEGALIT d.o.o.

& PROINFRA inženirski biro d.o.o.

JV

Na Boč 25

2319 Poljčane

Gospodsvetska cesta 84

2000 Maribor

Odgovorna oseba vodilnega projektanta:

Matevž Kralj, direktor

(žig podjetja in podpis odgovorne osebe)

MEGALIT
inženirski biro d.o.o.
Na Boč 25, 2319 Poljčane

Podatki o načrtu:

2-Načrt s področja gradbeništva

2/2 Načrt rekonstrukcije ceste

Št. načrta:

201-CES

Zvezek 1/2

Podatki o izdelovalcu načrta:

Ime in priimek pooblaščenega inženirja:

PI-Aljaž Vesenjaj, dipl. inž. grad.

G-2606

Izdelovalec načrta:

PROINFRA inženirski biro d.o.o.,

Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor

ALJAŽ VESENJAK
dipl. inž. grad.
IZS G-2606

PROINFRA d.o.o.
INŽENIRSKI BIRO
Gospodsvetska cesta 84
SI - 2000 Maribor

Datum izdelave:

september 2025 (po recenziji)

Izvod:

1 2 3 4 5 6 7 8 9

1034	0099.00	004.2101	S.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
2209	201-CES

S.1.2 PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI (PRILOGA 1C)

1034	0099.00	004.2101	S.1.2	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

NASLOVNA STRAN NAČRTA

2/2 Načrt rekonstrukcije ceste

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Sp. Idrija - Godovič od km 7,800 do km 8,280	
kratek opis gradnje	Predvidena je sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Sp. Idrija – Godovič od km 7,800 do km 8,280	
VRSTE GRADNJE	☐	NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT
<i>označiti vse ustrezne vrste gradnje</i>	☐	NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA
	☒	REKONSTRUKCIJA
	☐	SPREMEMBA NAMEMBOSTI
	☐	ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA
	☐	LEGALIZACIJA
	☐	MANJŠA REKONSTRUKCIJA

PODATKI O PROJEKTNIM DOKUMENTACIJAM

vrsta dokumentacije	PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)
številka projekta	2209

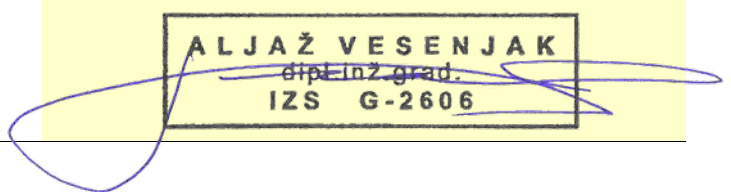
PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	2 Načrti s področja gradbeništva
naziv načrta	2/2 Načrt rekonstrukcije ceste
številka načrta	201-CES
datum izdelave	september 2025 (po recenziji)
datum spremembe	

PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA

projektant načrta (naziv družbe)	PROINFRA inženirski biro d.o.o.
naslov	Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor
odgovorna oseba projektanta načrta	Aljaž Vesenjaj, direktor
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	Aljaž Vesenjaj, dipl. inž. grad.
identifikacijska številka	G-2606
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	

VSEBINA NAČRTA

PZI

Št. projekta: 2209

Št. načrta: 201-CES

2-Načrt s področja gradbeništva

2/2 Načrt rekonstrukcije ceste

Zvezek 1

S Splošni del

S.1.1	Naslovna stran
S.1.2	Podatki o udeležencih, gradnji in dokumentaciji (P1C)
S.2.2	Vsebina načrta
S.5	Izjava projektanta načrta in pooblaščenega strokovnjaka (P2C)
S.6	Dokumentacija o recenziji projekta

T Tehnični del

T.1	Tehnični opisi in izračuni
T.1.1	Tehnično poročilo
T.1.2	Hidravlično poročilo
T.1.3	Projektantski popis s predizmerami

G Risbe

G.101	Pregledna situacija	M 1:2500	list 1
G.102.1-2	Gradbena situacija	M 1:500	list 2.1-2
G.103.1-2	Prometna situacija	M 1:500	list 3.1-2
P.103.1-4	Tabele prometne opreme		
G.106.1-4	Zakoličbena situacija	M 1:250	list 4.1-4
P.106	Podatki o zakoličbi		
G.121.1-2	Situacija meteorne odvodnje	M 1:500	list 5.1-2
G.121.3-4	Situacija prispevnih površin	M 1:500	list 6.1-2
G.131.1-6	Normalni prečni prerez	M 1:50	list 7.1-6

Zvezek 2

G.132.1-14	Prečni prerezi	M 1:100	list 8.1-14
G.142	Vzdolžni prerez	M 1:1000/100	list 9
G.151	Detajli		

1034	0099.00	004.2101	S.2.2	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
2209	201-CES

S.5 SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI (PRILOGA 2C)

1034	0099.00	004.2101	S.5	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

PRILOGA 2C

IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA IN POOBLAŠČENEGA STOKOVNJAKA, KI JE IZDELAL NAČRT V PZI IN PID

PROJEKTANT NAČRTA

projektant načrta (naziv družbe)	PROINFRA inženirski biro d.o.o.
naslov	Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor
odgovorna oseba projektanta načrta	Aljaž Vesenjak, direktor

IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT

pooblaščen strokovnjak

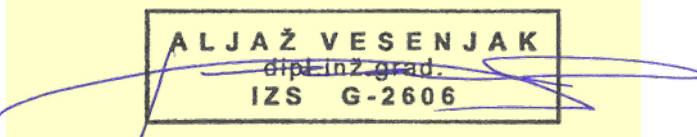
IZJAVLJAVA:

da načrt

vrsta dokumentacije	PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)
strokovno področje načrta	2 Načrti s področja gradbeništva
naziv načrta	2/2 Načrt rekonstrukcije ceste
številka načrta	201-CES
datum izdelave	september 2025 (po recenziji)

upošteva relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštewane ustrezne bistvene in druge zahteve.

pooblaščen strokovnjak	Aljaž Vesenjak, dipl. inž. grad.
identifikacijska številka	G-2606
podpis pooblaščenega strokovnjaka	



odgovorna oseba projektanta načrta	Aljaž Vesenjak, direktor
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	



ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
2209	201-CES

S.6 DOKUMENTACIJA O RECENZIJU PROJEKTA

1034	0099.00	004.2101	S.6	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

REGISTER PRIPOMB

	Recenzija Sanacije zidov, brežin in rekonstrukcije ceste G2-102/1034 Sp. Idrija – Godovič od km 7,800 do km 8,280	Odperta kritična pripomba	RED
		Odperta pripomba	AMBER
		Rešena pripomba	GREEN
		Prometna varnost	

INFORMACIJE O KOMENTARJU				KOMENTAR RECENZENTA				ODGOVOR PROJEKTANTA			ODGOVOR RECENZENTA			ODGOVOR RECENZENTA		ODGOVOR PROJEKTANTA		ODGOVOR RECENZENTA		
Številka komentarja	Številka načrta	Številka mape	Številka zvezka	Del	Datum	Opis	Status	Datum	Opis	Datum	Opis	Status	Datum	Opis	Datum	Opis	Datum	Opis	Status	
IRG_001	2209-PK	mapa 2	zvezek 1/5	Tehnično poročilo	16.12.2024	V projektu ste predvideli jekleno varnostno ograjo H1 W4. Skladno S Pravilnikom o prometni signalizaciji je potrebno na glavnih cestah predvideti JVO z minimalnim nivojem zadrževanja H2. Korigirati tudi v popisu del, tehničnem poročilu, grafiki,...	RED	11.2.2025	Po podatkih, ki smo jih prejeli, smo upoštevali enak rang ograje, ki je bila izvedena na sosednjem projektu - galerija Jelični vrh. Menimo, da je ograja ustrezna.	25.2.2025	Pod komentarjem IRG_008 ste navedli, da se bo predvidela JVO H2.	RED	17.7.2025	Ni korigirano	21.7.2025	Upoštevano in popravljeno.	27.8.2025	Urejeno	GREEN	
IRG_002	2209-PK	mapa 2	zvezek 1/5	Popis del	16.12.2024	V popisu del je pri JVO upoštevana tudi zaščita za motoriste. Uskladiti z grafiko, kjer v KPP zaščita za motoriste ni prikazana ali opisana.	AMBER	11.2.2025	bomo dopolnili	25.2.2025	OK	AMBER	17.7.2025	Zaščita za motoriste je sicer prikazana vendar neustrezno (odmik med terenom in odbojnikom). V KPP kotirati tudi višino celotne JVO; videti je previsoka. Zgledujte se po detajlu JVO iz načrta ceste. Popraviti tudi v prečnih prerezh in uskladiti s prečnimi prerezi Načrta ceste, kjer zaščita za motoriste še vedno ni prikazana).	21.7.2025	Upoštevano in popravljeno.	27.8.2025	Urejeno	GREEN	
IRG_003	2209-PK	mapa 2	zvezek 2/5	KPP	16.12.2024	Zamenjati tip ograje glede na predhodno pripombo, prikazati zaščito za motoriste, ograjo predvideti tako, da je zgornji rob ščitnika ograje na višini max. 85 cm (sedaj cca. 1,20 m).	RED	11.2.2025	bomo dopolnili	25.2.2025	OK	RED	17.7.2025	Glej prejšnjo pripombo.	21.7.2025	Upoštevano in popravljeno.	27.8.2025	Urejeno	GREEN	
IRG_004	2209-PK	mapa 2	zvezek 2/5	Prečni prerezi	16.12.2024	Višino JVO (ščitnika ograje) popraviti skladno s predhodno pripombo.	RED	11.2.2025	bomo dopolnili	25.2.2025	OK	RED	17.7.2025	Glej prejšnjo pripombo.	21.7.2025	Upoštevano in popravljeno.	27.8.2025	Urejeno	GREEN	
IRG_005	201-CES	mapa 3	zvezek 1/2	Tehnično poročilo	16.12.2024	V poglavju 9.1 se je verjetno po pomoti znašel odstavek, ki opisuje eno drugo cesto in omenja črte na kolesarski stezi; korigirati.	AMBER	11.2.2025	Pripomba se upošteva. Navedeno se bo odstranilo iz tehničnega poročila.	25.2.2025	OK	AMBER	17.7.2025	Urejeno					GREEN	
IRG_006	201-CES	mapa 3	zvezek 1/2	Tehnično poročilo	16.12.2024	V Tehničnem poročilu navajati aktualni Pravilnik o prometni signalizaciji, čeprav je bil projekt izdelan, ko le ta še ni bil sprejet.	AMBER	11.2.2025	Pripomba se upošteva. Dodala se bo navedba aktualnega Pravilnika o prometni signalizaciji.	25.2.2025	OK	AMBER	17.7.2025	Ni korigirano	21.7.2025	Popravljeno.	27.8.2025	Urejeno	GREEN	
IRG_007	201-CES	mapa 3	zvezek 1/2	Tehnično poročilo	16.12.2024	V Tehničnem poročilu v poglavju 9.7 korigirati tekst glede odmika znakov (max. 2,5 m) glede na aktualni Pravilnik o prometni signalizaciji.	AMBER	11.2.2025	Pripomba se upošteva.	25.2.2025	OK	AMBER	17.7.2025	Urejeno					GREEN	
IRG_008	201-CES	mapa 3	zvezek 1/2	Tehnično poročilo	16.12.2024	V projektu ste predvideli jekleno varnostno ograjo H1 W4. Skladno S Pravilnikom o prometni signalizaciji je potrebno na glavnih cestah predvideti JVO z minimalnim nivojem zadrževanja H2. Korigirati v tehničnem poročilu, grafiki, popisu,...	RED	11.2.2025	Pripomba se upošteva. Predvidela se bo JVO H2.	25.2.2025	OK	RED	17.7.2025	Ni upoštevano.	21.7.2025	Predvidena je JVO H2. Popravljeno tehnično, popis in grafika.	27.8.2025	Urejeno	GREEN	
IRG_009	201-CES	mapa 3	zvezek 1/2	Popis del	16.12.2024	V načrtu ceste je predvidene le 28 m demontaže JVO. Kje je upoštevana preostala količina? Tudi v načrtu konstrukcij nisem našel.	AMBER	11.2.2025	V načrtu ceste je predvidena demontaže JVO, ki ni na obstoječem objektu. Preostala količina se bo dodala v načrt konstrukcij.	25.2.2025	OK	AMBER	17.7.2025	Urejeno. Vsa količina je upoštevana v Načrtu ceste					GREEN	
IRG_010	201-CES	mapa 3	zvezek 1/2	Popis del	16.12.2024	Navajati aktualni Pravilnik o prometni signalizaciji.	AMBER	11.2.2025	Pripomba se upošteva.	25.2.2025	OK	AMBER	17.7.2025	Urejeno					GREEN	
IRG_011	201-CES	mapa 3	zvezek 1/2	Popis del	16.12.2024	Preveriti število znakov pod postavko N 6 1 115	AMBER	11.2.2025	Pripomba se upošteva. Število prometnih znakov se bo uskladilo s situacijo in tabelami.	25.2.2025	OK	AMBER	17.7.2025	Urejeno					GREEN	
IRG_012	201-CES	mapa 3	zvezek 1/2	Prometna situacija	16.12.2024	Za kakšno hitrost je predvidena medsebojna oddaljenost puščic za usmerjanje prometa? Puščice bi se morale ponoviti 5 krat. Eno bi bilo tako potrebno označiti izven meje obdelave.	AMBER	11.2.2025	Predvidene razdalje se bodo preračunale in predvidele za hitrost 90 km/h. Puščice se bodo korigirale tako, da se ponovijo 5-krat.	25.2.2025	OK	AMBER	17.7.2025	Urejeno					GREEN	
IRG_013	201-CES	mapa 3	zvezek 1/2	Prometna situacija	16.12.2024	Prometni znak PZ 3303 je potrebno locirati 250 m pred zapiranjem prometnega pasu.	AMBER	11.2.2025	Pripomba se upošteva.	25.2.2025	OK	AMBER	17.7.2025	Urejeno					GREEN	
IRG_014	201-CES	mapa 3	zvezek 1/2	Tabele prometne signalizacije	16.12.2024	PZ 3303 ni ustreznih dimenzij	AMBER	11.2.2025	Dimenzije so bile predvidene po takrat aktualnem pravilniku. Bomo popravili na dimenzije predvidene po aktualnem Pravilniku o prometni signalizaciji.	25.2.2025	OK	AMBER	17.7.2025	Urejeno					GREEN	
IRG_015	201-CES	mapa 3	zvezek 1/2	Tabele prometne signalizacije	16.12.2024	Število PZ 3312 in 3312-2 ni skladno s situacijo (18 ali 20 znakov?)	AMBER	11.2.2025	Tabela in situacija se bosta uskladili (20 PZ).	25.2.2025	OK	AMBER	17.7.2025	Urejeno					GREEN	
IRG_016	201-CES	mapa 3	zvezek 2/2	Detalji	16.12.2024	Na detajlu postavitve prometnega znaka korigirati max. odmik na 2,5 m	AMBER	11.2.2025	Pripomba se upošteva.	25.2.2025	OK	AMBER	17.7.2025	Urejeno					GREEN	
IRG_017	201-PVG	mapa 11	zvezek 1/1	Tehnično poročilo	16.12.2024	Navajati aktualni Pravilnik o prometni signalizaciji.	AMBER	11.2.2025	Pripomba se upošteva.	25.2.2025	OK	AMBER	17.7.2025	Ni korigirano	21.7.2025	Popravljeno.	25.8.2025	Urejeno	GREEN	

REGISTER PRIPOMB

	Recenzija Sanacije zidov, brežin in rekonstrukcije ceste G2-102/1034 Sp. Idrija – Godovič od km 7,800 do km 8,280	Odprta kritična pripomba	RED
		Odprta pripomba	AMBER
		Rešena pripomba	GREEN
		Prometna varnost	

INFORMACIJE O KOMENTARJU					KOMENTAR RECENZENTA				ODGOVOR PROJEKTANTA		ODGOVOR RECENZENTA			ODGOVOR RECENZENTA		ODGOVOR PROJEKTANTA		ODGOVOR RECENZENTA		
Številka komentarja	Številka načrta	Številka mape	Številka zvezka	Del	Datum	Opis	Status	Datum	Opis	Datum	Opis	Status	Datum	Opis	Datum	Opis	Datum	Opis	Status	
IRG_018	201-PVG	mapa 11	zvezek 1/1	Tehnično poročilo	16.12.2024	Elaborat dopolniti z izračunom signalnih programov za krmiljenje semaforjev	AMBER	11.2.2025	Pripomba se ne upošteva. Elaborat vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, ki je predmet tega projekta, ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljalcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar se bo tudi navedlo v elaborat (tehnično poročilo). Zaradi navedenega, izračun signalnih programov za krmiljenje semaforjev ni smiseln. Izračun se bo naredil v elaboratu zapore, ki ga bo izdelal izvajalec za pridobitev zapore pri upravljalcu, glede na njegovo tehnologijo gradnje. Navedeno se bo dodalo v tehnično poročilo elaborata. Prav tako se bo dodala postavka v popis.	25.2.2025	OK	AMBER	17.7.2025	Urejeno					GREEN	

Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Sp. Idrija – Godovič od km 7,800 do km 8,280

Recenzijsko poročilo	
Projektant	JV Megalit d.o.o. Na Boč 25, 2319 Poljčane PROINFRA Inženirski biro d.o.o, Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor  
Vodja projekta	Matevž Kralj, univ. dipl. inž. grad.
Številka projekta	2209
Številka načrta	201-CES, 201-PVG, 2209-PK,
Odgovorni projektant	Matevž Kralj, univ. dipl. inž. grad., št. G-3456 Aljaž Vesenjsek, dipl. inž. grad., št. G-2606
Odgovorni recenzent	dr. Vojkan Jovičič, univ. dipl. inž. grad.
Recenzent	Boštjan Bajec, univ. dipl. inž. prom.
Datum / Date	Avgust 2025
Številka recenzije	3032054
Ime dokumenta	SPI_IRG_PZI_SPI_PO_XX_RecPorocilo-PrometnaVarnost_001.docx
Ime prilog	SPI_CEI_PZI_SPI_PR_XX_TabelaPripombPrometnaVarnost_006.xlsx
Verzija	001

Kontrolni list		
Številka recenzije	3032054	
Naročnik	Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo	 REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
	Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana Slovenija	
Vodilni projektant	Megalit d.o.o.	
	Na Boč 25, 2319 Poljčane	
Recenzent	IRGO Consulting d.o.o.	
	Slovenčeva ulica 93, 1000 Ljubljana, Slovenija	
Odgovorni recenzent	dr. Vojkan Jovičić, univ. dipl. inž. grad.	

Kazalo vsebine

1	Uvod	1
2	Ugotovitve in zaključki	2

1 UVOD

Na podlagi pogodbe o izdelavi recenzije projektne dokumentacije za izvedbo Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Sp. Idrija – Godovič od km 7,800 do km 8,280, št. pogodbe 2431-24-000516, št. zadeve 43002-285/2024, datum: 11.10.2024. V nadaljevanju navajamo zaključke pregleda dokumentacije. Prvi pregled dokumentacije je bil opravljen januarja 2025, po katerem je bila projektna dokumentacija skozi več iteracij komunikacije med projektantom in revizorjem usklajena z recenzijskimi pripombami. Zadnji krog iteracije recenzijskih razprav je bil zaključen avgusta 2025. S tem potrjujemo, da je projektna dokumentacija usklajena z recenzijskimi pripombami, kot je prikazano v posebnem dokumentu: "Izjava odgovornega recenzenta o dopolnitvi projektne dokumentacije po recenziji", ki je sestavni del tega poročila. Obseg recenzije je zajemal naslednja področja projektiranja:

- prometna varnost,
- cestni objekti,
- gradbeno tehnične rešitve in predračunski elaborat,
- geološko-geotehnično poročilo,
- odvajanje padavinskih voda in vodno gospodarske ureditve,
- varstvo pri delu in varnostni načrt,
- načrt za gospodarjenje z gradbenimi odpadki in Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišč,
- katastrski elaborat.

Med recenziranjem projekta so bili uporabljeni sledeči standardi:

- SIST EN 1991-1-1:2002,
- SIST EN 1991-2:2024,
- SIST EN 1992-1-1:2024,
- SIST EN 1997-1:2005,
- SIST EN 1997-2:2007.

2 UGOTOVITVE IN ZAKLJUČKI

Vsi pregledani deli projektne dokumentacije so bili predmet recenzije v smislu izpolnjevanja vseh veljavnih gradbenih predpisov, tako da ustrezajo predpisani ravni statične stabilnosti, zanesljivosti in varnosti ter so primerni za izpolnjevanje bistvenih zahtev po učinkovitosti in ekonomičnosti.

INFORMACIJE O KOMENTARJU					KOMENTAR RECENZENTA			ODGOVOR PROJEKTANTA		ODGOVOR RECENZENTA		ODGOVOR PROJEKTANTA		ODGOVOR		
Številka komentarja	Številka načrta	Številka mape	Številka zvezka	Del	Datum	Opis	Status	Datum	Opis	Datum	Opis	Datum	Opis	Datum	Opis	Status
IRG_001	1356/21-A	mapa 2	zvezek 2	Tehnični o poročilo	9.5.2024	Tekst pripombe	AMBER	27.5.2024	Projektantov odgovor na pripombo	28.5.2024	Odgovor recenzenta.	10.6.2024	Odgovor projektanta.	23.8.2024	Zaključni komentar recenzenta.	GREEN

Slika 1: Primer excelove preglednice za podajanje komentarjev recenzenta.

Na sliki 1 je prikazana glava Excelove tabele za spremljanje recenzijskih komentarjev in odgovorov projektanta. V prvem stolpcu je naveden številka komentarja, v drugem stolpcu je opredeljen številka načrta. V tretjem stolpcu je navedena številka mape, v četrtem številka zvezka, v petem pa številka strani oz številka risbe, na katero se pripomba nanaša. V šestem stolpcu je datum podajanja komentarja, v sedmem pa vsebina recenzentove pripombe. V osmem stolpcu je označen status pripombe (resnost). V devetem stolpcu je datum odgovora projektanta in v desetem vsebina. Po potrebi se vrivajo dodatni stolpci z odgovori recenenzenta/projektanta, vse dokler se komentar ne razreši. V zadnjem stolpcu pa je vnesen status resnosti komentarja, ki je lahko GREEN (odpravljena nepravilnost), AMBER (resna nepravilnost, potrebno popraviti) in RED (kritična nepravilnost, ki se mora odpraviti).

Proces recenzije je potekal tako, da je po tem, ko je recenzent podal pripombe, projektant odgovarjal na pripombe z vnosom odgovorov v sosednje stolpce. Če je projektant sprejel recenzentovo pripombo in odpravil pomanjkljivost, je bil status pripombe označen kot GREEN, s čimer je bil proces zaključen. Če se projektant ni strinjal z recenzentovo pripombo, je v desnih stolpcih utemeljil izbiro določenega projektne rešitev in čakal na potrditev recenzenta. Če je bila utemeljitev sprejeta, je bil proces zaključen; v nasprotnem primeru je pripomba ostala odprta, dokler ni bil dosežen kompromis med recenzentom in projektantom.

Pripombe recenzenta in odgovori projektanta so navedeni v excelovi preglednici z imenom **SPI_CEI_PZI_SPI_PR_XX_TabelaPripombPrometnaVarnost_006.xlsx**, ki se nahaja v Prilogi 1 tega poročila.

Izjava o dopolnitvi projektne dokumentacije po recenziji

Podpisani	Boštjan Bajec , univ. dipl. inž. prom.
Naslov	Cestni inženiring d.o.o Mladinska ulica 54 2000 Maribor

Potrjujem, da je projektna dokumentacija za

Naziv gradnje	Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Sp. Idrija – Godovič od km 7,800 do km 8,280
Vrsta gradnje	Rekonstrukcija
Vrsta dokumentacije	PZI
Številka projekta	2209
Številka načrta	2209-PK, 201-CES, 201-PVG
Odgovorni projektant	Aljaž Vesenjāk , dipl inž. grad., G-2606 Matevž Kralj , univ. dipl. inž. grad., G-3456
Projektant	PROINFRA inženirski biro d.o.o. , Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor MEGALIT d.o.o. , Na Boč 25, 2319 Poljčane
Vodja projekta	Matevž Kralj , univ. dipl. inž. grad.

dopolnjena v skladu s pripombami recenzenta, ki so navedene v preglednici SPI_CEI_PZI_SPI_PR_XX_TabelaPripombPrometnaVarnost_006.xlsx.

Za projektno dokumentacijo je pripravljeno recenzijsko poročilo z imenom SPI_IRG_PZI_SPI_PO_XX_RecPorocilo-PrometnaVarnost_001.docx

Maribor, dne 27.8.2025

Recenzent:

Boštjan Bajec, univ. dipl. inž. prom.



REGISTER PRIPOMB

	Recenzija Sanacije zidov, brežin in rekonstrukcije ceste G2-102/1034 Sp. Idrija – Godovič od km 7,800 do km 8,280 Gradbeno tehnične rešitve in projektantski predračun		Odprta kritična pripomba	RED
			Odprta pripomba	AMBER
			Rešena pripomba	GREEN

INFORMACIJE O KOMENTARJU					KOMENTAR RECENZENTA			ODGOVOR PROJEKTANTA		ODGOVOR RECENZENTA		
Številka komentarja	Številka načrta	Številka mape	Številka zvezka	Del	Datum	Opis	Status	Datum	Opis	Datum	Opis	Status
IRG_001	201-CES		zvezek 1	Splošni del	3.1.2025	Na Splošni del nimam pripomb	GREEN					
IRG_002	201-CES		zvezek1	Tehnični del	3.1.2025	NaTehnično poročilo nimam pripomb	GREEN					
IRG_003					3.1.2025	Projektantski popis del : pregledal sem postavke cestogradbenega dela in ugotavljam, da ne manjka nobena postavka, ki bi bistveno vplivala na vrednost objekta	GREEN					
IRG_004			zvezek 1	Grafični prikazi	3.1.2025	Gradbena situacija List 2.1: v prečnih profilih P22 in P26 imate predviden izpust po brežini poševno na plastnice. Zakaj ne pravokotno ? Pojasnite.	AMBER	11.2.2025	Pri umeščanju izpustov po brežini smo upoštevali tudi vstopni kot v vodotok Zala. Težili smo k temu, da je vstopni kot v vodotok Zala več kot 90*	21.7.2025	V redu; se strinjam.	GREEN
IRG_005			Zvezek 2	Grafični prikazi	3.1.2025	Detajl izvedbe stika med obstoječo in novo voziščno konstrukcijo : izrišite in vpišite debeline asfaltnih plasti in tampona za konkretni predmetni načrt	AMBER	11.2.2025	Pripomba upoštevana.	21.7.2025	V redu.	GREEN
IRG_006					3.1.2025	Detajl koritnice in plitve drenaže : vpišite naklon izkopa za drenažni jarek	AMBER	11.2.2025	Pripomba upoštevana.	21.7.2025	V redu.	GREEN
IRG_000												

Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Sp. Idrija – Godovič od km 7,800 do km 8,280

Recenzijsko poročilo	
Projektant	JV Megalit d.o.o. Na Boč 25, 2319 Poljčane PROINFRA Inženirski biro d.o.o, Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor  
Vodja projekta	Matevž Kralj, univ. dipl. inž. grad.
Številka projekta	2209
Številka načrta	201-CES
Odgovorni projektant	Aljaž Vesenjaki, dipl. inž. grad., št. G-2606
Odgovorni recenzent	dr. Vojkan Jovičič, univ. dipl. inž. grad.
Recenzent	Ivan Lebeničnik, univ. dipl. inž. grad.
Datum / Date	Avqust 2025
Številka recenzije	3032054
Ime dokumenta	SPI_IRG_PZI_SPI_PO_XX_RecPorocilo-GTR-PE_001.docx
Ime prilog	SPI_IVL_PZI_SPI_PR_XX_TabelaPripombGTR-Predracun_003.xlsx
Verzija	001

Kontrolni list		
Številka recenzije	3032054	
Naročnik	Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo	 REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
	Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana Slovenija	
Vodilni projektant	Megalit d.o.o.	
	Na Boč 25, 2319 Poljčane	
Recenzent	IRGO Consulting d.o.o.	
	Slovenčeva ulica 93, 1000 Ljubljana, Slovenija	
Odgovorni recenzent	dr. Vojkan Jovičić, univ. dipl. inž. grad.	

Kazalo vsebine

1	Uvod	1
2	Ugotovitve in zaključki	2

1 UVOD

Na podlagi pogodbe o izdelavi recenzije projektne dokumentacije za izvedbo Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Sp. Idrija – Godovič od km 7,800 do km 8,280, št. pogodbe 2431-24-000516, št. zadeve 43002-285/2024, datum: 11.10.2024. V nadaljevanju navajamo zaključke pregleda dokumentacije. Prvi pregled dokumentacije je bil opravljen januarja 2025, po katerem je bila projektna dokumentacija skozi več iteracij komunikacije med projektantom in revizorjem usklajena z recenzijskimi pripombami. Zadnji krog iteracije recenzijskih razprav je bil zaključen avgusta 2025. S tem potrjujemo, da je projektna dokumentacija usklajena z recenzijskimi pripombami, kot je prikazano v posebnem dokumentu: "Izjava odgovornega recenzenta o dopolnitvi projektne dokumentacije po recenziji", ki je sestavni del tega poročila. Obseg recenzije je zajemal naslednja področja projektiranja:

- prometna varnost,
- cestni objekti,
- gradbeno tehnične rešitve in predračunski elaborat,
- geološko-geotehnično poročilo,
- odvajanje padavinskih voda in vodno gospodarske ureditve,
- varstvo pri delu in varnostni načrt,
- načrt za gospodarjenje z gradbenimi odpadki in Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišč,
- katastrski elaborat.

Med recenziranjem projekta so bili uporabljeni sledeči standardi:

- SIST EN 1991-1-1:2002,
- SIST EN 1991-2:2024,
- SIST EN 1992-1-1:2024,
- SIST EN 1997-1:2005,
- SIST EN 1997-2:2007.

2 UGOTOVITVE IN ZAKLJUČKI

Vsi pregledani deli projektne dokumentacije so bili predmet recenzije v smislu izpolnjevanja vseh veljavnih gradbenih predpisov, tako da ustrezajo predpisani ravni statične stabilnosti, zanesljivosti in varnosti ter so primerni za izpolnjevanje bistvenih zahtev po učinkovitosti in ekonomičnosti.

INFORMACIJE O KOMENTARJU					KOMENTAR RECENZENTA			ODGOVOR PROJEKTANTA		ODGOVOR RECENZENTA		ODGOVOR PROJEKTANTA		ODGOVOR		
Številka komentarija	Številka načrta	Številka mape	Številka zvezka	Del	Datum	Opis	Status	Datum	Opis	Datum	Opis	Datum	Opis	Datum	Opis	Status
IRG_001	1356/21-A	mapa 2	zvezek 2	Tehnični o poročilo	9.5.2024	Tekst pripombe	AMBER	27.5.2024	Projektantov odgovor na pripombo	28.5.2024	Odgovor recenzenta.	10.6.2024	Odgovor projektanta.	23.8.2024	Zaključni komentar recenzenta.	GREEN

Slika 1: Primer excelove preglednice za podajanje komentarjev recenzenta.

Na sliki 1 je prikazana glava Excelove tabele za spremljanje recenzijskih komentarjev in odgovorov projektanta. V prvem stolpcu je naveden številka komentarija, v drugem stolpcu je opredeljen številka načrta. V tretjem stolpcu je navedena številka mape, v četrtem številka zvezka, v petem pa številka strani oz številka risbe, na katero se pripomba nanaša. V šestem stolpcu je datum podajanja komentarija, v sedmem pa vsebina recenzentove pripombe. V osmem stolpcu je označen status pripombe (resnost). V devetem stolpcu je datum odgovora projektanta in v desetem vsebina. Po potrebi se vrivajo dodatni stolpci z odgovori recenenzenta/projektanta, vse dokler se komentar ne razreši. V zadnjem stolpcu pa je vnesen status resnosti komentarija, ki je lahko GREEN (odpravljena nepravilnost), AMBER (resna nepravilnost, potrebno popraviti) in RED (kritična nepravilnost, ki se mora odpraviti).

Proces recenzije je potekal tako, da je po tem, ko je recenzent podal pripombe, projektant odgovarjal na pripombe z vnosom odgovorov v sosednje stolpce. Če je projektant sprejel recenzentovo pripombo in odpravil pomanjkljivost, je bil status pripombe označen kot GREEN, s čimer je bil proces zaključen. Če se projektant ni strinjal z recenzentovo pripombo, je v desnih stolpcih utemeljil izbiro določenega projektnega rešitev in čakal na potrditev recenzenta. Če je bila utemeljitev sprejeta, je bil proces zaključen; v nasprotnem primeru je pripomba ostala odprta, dokler ni bil dosežen kompromis med recenzentom in projektantom.

Pripombe recenzenta in odgovori projektanta so navedeni v excelovi preglednici z imenom **SPI_IVL_PZI_SPI_PR_XX_TabelaPripombGTR-Predracun_003.xlsx**, ki se nahaja v Prilogi 1 tega poročila.

Izjava o dopolnitvi projektne dokumentacije po recenziji

Podpisani	Ivan Lebeničnik, univ. dipl. inž. grad.
Naslov	IRGO Consulting d.o.o., Slovenčeva ulica 93, 1000 Ljubljana

Potrjujem, da je projektna dokumentacija za

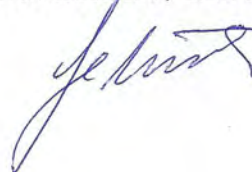
Naziv gradnje	Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Sp. Idrija – Godovič od km 7,800 do km 8,280
Vrsta gradnje	Rekonstrukcija
Vrsta dokumentacije	PZI
Številka projekta	2209
Številka načrta	201 – CES
Odgovorni projektant	Aljaž Vesenjāk, univ. dipl. inž. grad., št. G-2606
Projektant	PROINFRA inženirski biro d.o.o., Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor
Vodja projekta	Matevž Kralj, univ. dipl. inž. grad.

dopolnjena v skladu s pripombami recenzenta, ki so navedene v preglednici
SPI_IVL_PZI_SPI_PR_XX_TabelaPripombGTR-PE_003.xlsx.

Za projektno dokumentacijo je pripravljeno recenzijsko poročilo z imenom SPI_IRG_PZI_SPI_PO_XX_RecPorocilo-
GTR-PE_001.docx

Ljubljana, dne 25.08.2025

Recenzent:
Ivan Lebeničnik, univ. dipl. inž. grad.



REGISTER PRIPOMB

	Recenzija Sanacije zidov, brežin in rekonstrukcije ceste G2-102/1034 Sp. Idrja – Godovič od km 7,800 do km 8,280 Odvajanje padavinskih voda in vodnogospodarske ureditve	Odprta kritična pripomba	RED
		Odprta pripomba	AMBER
		Rešena pripomba	GREEN

INFORMACIJE O KOMENTARJU					KOMENTAR RECENZENTA			ODGOVOR PROJEKTANTA			ODGOVOR RECENZENTA				ODGOVOR PROJEKTANTA		ODGOVOR	
Številka komentarja	Številka načrta	Številka mape	Številka zvezka	Del	Datum	Opis	Status	Datum	Opis	Datum	Opis	Status	Datum	Opis	Datum	Opis	Status	
IRG_001	201-CES	0/1	zvezek 1	Zbirni načrt	9.1.2025	1.) Pridobljeno je naravovarstveno soglasje, št.: 35623-900/2023-2560-6 z dne 27.10.2023. 2.) Prav tako je priložen dokument Zvoda RS za varstvo narave, št.: 3562-0299/2024-3 z dne 1.2.2024, kjer je zapisano, da urejanje meteornih jarkov predvidenih v projektu ter iztokom v strugo Zale ni sprejemljivo in je tudi v nasprotju z izdanimi pogoji. Zapisali so tudi, da je potrebno pridobiti njihovo pozitivno mnenje ter da je potrebno pridobiti novo naravovarstveno soglasje. 3.) V projektu pogrešamo vodno soglasje, tudi ni vstavljene povratnice, da se je dokumentacija pošiljala v soglasje a le to še ob oddaji projekta ni pridobljeno. Prosimo za obrazložitev.	RED	11.2.2024	Glede naravovarstvenega nesoglašanja se ne strinjamo, saj menimo, da bo v primeru prekratkih kanalet, prišlo do površinskega erodiranja brežin. Za vodno soglasje smo DRSV zaprosili v decembru 2023. Ponovno smo jih spomnili v začetku leta 2025. Odgovora še nismo prejeli.	20.8.2025	Vodno soglasje ni priloženo projektni dokumentaciji. Naravovarstveno soglasje ni obnovljeno glede na zapisano v dokumentu Zavoda RS za varstvo narave.	RED	25.8.2025	Vodno soglasje smo pridobili (razvidno v Zbirnem načrtu). S strani ZRSVN smo pred kratkim dobili pripombe na predvidene mulde po brežini, kar trenutno z njimi še usklajujemo. Predvidevam, da bomo po zadnjih projektnih rešitvah (dopolnjeno ta teden), pridobili njihovo soglasje	27.8.2025	OK	GREEN	
IRG_002	201-CES	1/2	zvezek 1	Tehnično poročilo	9.1.2025	Dodati oz. opisati še o izvedbi drenaže, drugače je tehnično poročilo vestno pripravljeno glede meteorne kanalizacije.	AMBER	11.2.2024	Izvedba drenaže je prikazana z detajlom. Na željo recenzenta se lahko doda opisni del v tehnično poročilo.	20.8.2025	ok	GREEN					GREEN	
IRG_003	201-CES	1/2	zvezek 1	popis del	9.1.2025	Nismo zasledili predvidene betonske iztočne glave fi500 in fi 600, dodati.	AMBER	11.2.2025	Vsi izpusti skozi oporno konstrukcijo so obdelani v načrtu 2/1 Načrt podpornih konstrukcij PK	20.8.2025	fi 600: gre za obst. prepušt, kjer se ureja iztok + tlakovanje brežine po terenu in ne poteka skozi konstrukcijo, zato v popisu manjka ta iztočna glava (med P55 in P56).	AMBER	25.8.2025	Smo dopolnili	27.8.2025	OK	GREEN	
IRG_004	201-CES	2/2	zvezek 2	Detalji	9.1.2025	Prikaže se naj še detajl jaška z usedalnikom Prerez kot se navaja v TP, izvedeno odprtino 10x10 vtok iz koritnice v jašek ter vtok drenaže v jašek, Uskladitev z detajlom risbe G.151.4 - vtočna odprtina 35x25cm	AMBER	11.2.2026	Detajl se bo dodal.	20.8.2025	ok	GREEN					GREEN	
IRG_005	201-CES	1/2 in 2/2	zvezek 1, 2	Detalji, TP, popis	9.1.2025	Uskladiti detajl G.151.14 s TP - nosilnost betonskih pokrovov jaškov (TP nosilnost 400 kN, detajl nosilnost 250 kN). Zahtevano nosilnost pokrova zapisati tudi v popis del. V detajl jaška se naj doda tudi mreža za preprečitev vdora živali.	AMBER	11.2.2027	Nosilnost jaškov in oprema le teh se bo uskladila s popisi, TP in detajlom.	20.8.2025	ok	GREEN					GREEN	
IRG_006	201-CES	2/2	zvezek 2	Detalji	9.1.2025	Dodati detajl izpusta preko objekta, po predvidenem tlakovanju z iztokom v vodotok Zalo.	AMBER	11.2.2028	Vsi izpusti skozi oporno konstrukcijo so obdelani v načrtu 2/1 Načrt podpornih konstrukcij PK	20.8.2025	ok	GREEN					GREEN	

Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Sp. Idrija – Godovič od km 7,800 do km 8,280

Recenzijsko poročilo	
Projektant	JV Megalit d.o.o. Na Boč 25, 2319 Poljčane PROINFRA Inženirski biro d.o.o, Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor  
Vodja projekta	Matevž Kralj, univ. dipl. inž. grad.
Številka projekta	2209
Številka načrta	201-CES
Odgovorni projektant	Aljaž Vesenjaj, dipl. inž. grad., št. G-2606
Odgovorni recenzent	dr. Vojkan Jovičič, univ. dipl. inž. grad.
Recenzent	Mojca Zemljarič Bajec, univ. dipl. inž. grad.
Datum / Date	Avgust 2025
Številka recenzije	3032054
Ime dokumenta	SPI_IRG_PZI_SPI_PO_XX_RecPorocilo-Odvodnjevanje-VGU_001.docx
Ime prilog	SPI_CEI_PZI_SPI_PR_XX_TabelaPripombOdvodnjevanje-VGU_004.xlsx
Verzija	001

Kontrolni list		
Številka recenzije	3032054	
Naročnik	Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo	 REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
	Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana Slovenija	
Vodilni projektant	Megalit d.o.o.	
	Na Boč 25, 2319 Poljčane	
Recenzent	IRGO Consulting d.o.o.	
	Slovenčeva ulica 93, 1000 Ljubljana, Slovenija	
Odgovorni recenzent	dr. Vojkan Jovičić, univ. dipl. inž. grad.	

Kazalo vsebine

1	Uvod	1
2	Ugotovitve in zaključki	2

1 UVOD

Na podlagi pogodbe o izdelavi recenzije projektne dokumentacije za izvedbo Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Sp. Idrija – Godovič od km 7,800 do km 8,280, št. pogodbe 2431-24-000516, št. zadeve 43002-285/2024, datum: 11.10.2024. V nadaljevanju navajamo zaključke pregleda dokumentacije. Prvi pregled dokumentacije je bil opravljen januarja 2025, po katerem je bila projektna dokumentacija skozi več iteracij komunikacije med projektantom in revizorjem usklajena z recenzijskimi pripombami. Zadnji krog iteracije recenzijskih razprav je bil zaključen avgusta 2025. S tem potrjujemo, da je projektna dokumentacija usklajena z recenzijskimi pripombami, kot je prikazano v posebnem dokumentu: "Izjava odgovornega recenzenta o dopolnitvi projektne dokumentacije po recenziji", ki je sestavni del tega poročila. Obseg recenzije je zajemal naslednja področja projektiranja:

- prometna varnost,
- cestni objekti,
- gradbeno tehnične rešitve in predračunski elaborat,
- geološko-geotehnično poročilo,
- odvajanje padavinskih voda in vodno gospodarske ureditve,
- varstvo pri delu in varnostni načrt,
- načrt za gospodarjenje z gradbenimi odpadki in Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišč,
- katastrski elaborat.

Med recenziranjem projekta so bili uporabljeni sledeči standardi:

- SIST EN 1991-1-1:2002,
- SIST EN 1991-2:2024,
- SIST EN 1992-1-1:2024,
- SIST EN 1997-1:2005,
- SIST EN 1997-2:2007.

2 UGOTOVITVE IN ZAKLJUČKI

Vsi pregledani deli projektne dokumentacije so bili predmet recenzije v smislu izpolnjevanja vseh veljavnih gradbenih predpisov, tako da ustrezajo predpisani ravni statične stabilnosti, zanesljivosti in varnosti ter so primerni za izpolnjevanje bistvenih zahtev po učinkovitosti in ekonomičnosti.

INFORMACIJE O KOMENTARJU					KOMENTAR RECENZENTA			ODGOVOR PROJEKTANTA		ODGOVOR RECENZENTA		ODGOVOR PROJEKTANTA		ODGOVOR		
Številka komentarija	Številka načrta	Številka mape	Številka zvezka	Del	Datum	Opis	Status	Datum	Opis	Datum	Opis	Datum	Opis	Datum	Opis	Status
IRG_001	1356/21-A	mapa 2	zvezek 2	Tehnični o poročilo	9.5.2024	Tekst pripombe	AMBER	27.5.2024	Projektantov odgovor na pripombo	28.5.2024	Odgovor recenzenta.	10.6.2024	Odgovor projektanta.	23.8.2024	Zaključni komentar recenzenta.	GREEN

Slika 1: Primer excelove preglednice za podajanje komentarjev recenzenta.

Na sliki 1 je prikazana glava Excelove tabele za spremljanje recenzijskih komentarjev in odgovorov projektanta. V prvem stolpcu je naveden številka komentarija, v drugem stolpcu je opredeljen številka načrta. V tretjem stolpcu je navedena številka mape, v četrtem številka zvezka, v petem pa številka strani oz številka risbe, na katero se pripomba nanaša. V šestem stolpcu je datum podajanja komentarija, v sedmem pa vsebina recenzentove pripombe. V osmem stolpcu je označen status pripombe (resnost). V devetem stolpcu je datum odgovora projektanta in v desetem vsebina. Po potrebi se vrivajo dodatni stolpci z odgovori recenenzenta/projektanta, vse dokler se komentar ne razreši. V zadnjem stolpcu pa je vnesen status resnosti komentarija, ki je lahko GREEN (odpravljena nepravilnost), AMBER (resna nepravilnost, potrebno popraviti) in RED (kritična nepravilnost, ki se mora odpraviti).

Proces recenzije je potekal tako, da je po tem, ko je recenzent podal pripombe, projektant odgovarjal na pripombe z vnosom odgovorov v sosednje stolpce. Če je projektant sprejel recenzentovo pripombo in odpravil pomanjkljivost, je bil status pripombe označen kot GREEN, s čimer je bil proces zaključen. Če se projektant ni strinjal z recenzentovo pripombo, je v desnih stolpcih utemeljil izbiro določenega projektne rešitev in čakal na potrditev recenzenta. Če je bila utemeljitev sprejeta, je bil proces zaključen; v nasprotnem primeru je pripomba ostala odprta, dokler ni bil dosežen kompromis med recenzentom in projektantom.

Pripombe recenzenta in odgovori projektanta so navedeni v excelovi preglednici z imenom **SPI_CEI_PZI_SPI_PR_XX_TabelaPripombOdvodnjavanje-VGU_004.xlsx**, ki se nahaja v Prilogi 1 tega poročila.

Izjava o dopolnitvi projektne dokumentacije po recenziji

Podpisani	Mojca Zemljarič Bajec , univ. dipl. inž. grad.
Naslov	Cestni inženiring d.o.o Mladinska ulica 54 2000 Maribor

Potrjujem, da je projektna dokumentacija za

Naziv gradnje	Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Sp. Idrija – Godovič od km 7,800 do km 8,280
Vrsta gradnje	Rekonstrukcija
Vrsta dokumentacije	PZI
Številka projekta	2209
Številka načrta	201 – CES (odvodnja)
Odgovorni projektant	Aljaž Vesenjāk , univ. dipl. inž. grad., št. G-2606
Projektant	PROINFRA inženirski biro d.o.o. , Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor
Vodja projekta	Matevž Kralj , univ. dipl. inž. grad.

dopolnjena v skladu s pripombami recenzenta, ki so navedene v preglednici SPI_CEI_PZI_SPI_PR_XX_TabelaPripomb-Odvodnja-VGU_005.xlsx,

Za projektno dokumentacijo je pripravljeno recenzijsko poročilo z imenom SPI_IRG_PZI_SPI_PO_XX_RecPorocilo-Odvodnja-VGU_001.docx

Maribor, dne 27.8.2025

Recenzentka:

Mojca Zemljarič Bajec, univ. dipl. inž. grad.



A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Mojca Zemljarič Bajec.

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
2209	201-CES

T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

TEHNIČNO POROČILO

K PZI projektu "Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Sp. Idrija – Godovič od km 7,800 do km 8,280"

Vsebina tehničnega poročila

1. SPLOŠNO	3
2. OBSTOJEČE STANJE	3
3. PROJEKTNE OSNOVE.....	5
3.1. Predhodna dokumentacija	5
4. GEOLOGIJA IN GEOMEHANIKA	5
5. DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	8
6. OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV CESTE.....	12
7. TEHNIČNI PODATKI	12
7.1. Vrsta in pomen ceste.....	12
7.2. Trasirni elementi.....	13
7.2.1. Vrsta in zahtevnost terena.....	13
7.2.2. Projektna hitrost.....	13
7.2.3. Odstopanja od pravilnika.....	13
7.2.4. Merodajno vozilo.....	13
7.2.5. Omejitev najvišje dovoljene hitrosti vožnje	13
7.2.6. Minimalni dopustni elementi za projektiranje	14
7.3. Horizontalni elementi.....	14
7.4. Razširitev vozišča v krivinah.....	14
7.5. Vertikalni elementi.....	15
7.6. Prečni skloni.....	15
7.7. Normalni profili	15
7.8. Preglednost.....	16
7.9. Opis konstrukcijskih elementov	17
7.10. Ureditev in zaščita brežin	17
8. ODVODNJAVANJE METEORNIH VODA.....	18
8.1. Koncept in zasnova odvodnje.....	18
8.2. Čiščenje padavinskih voda	19

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

8.3. Hidravlična preveritev	19
8.4. Tehnične rešitve.....	20
8.4.1. Jaški.....	20
8.4.2. Cevi.....	22
8.4.3. Drenažne cevi.....	23
8.4.4. Tlakovanje iztokov	24
8.5. POGOJI IZVAJANJA DEL	24
8.5.1. Posebni pogoji.....	24
8.5.2. Zemeljska dela	24
8.5.3. Gradbena dela in montažna dela.....	26
9. PROMETNA OPREMA.....	27
9.1. Horizontalna signalizacija	27
9.2. Vertikalna signalizacija:.....	28
9.3. Velikost znakov.....	28
9.4. Oblika in barva znakov	28
9.5. Izvedba prometnih znakov.....	29
9.6. Podporne konstrukcije znakov	29
9.7. Postavitev prometnih znakov.....	30
9.8. Pasivno varno usmerjanje v ovinkih.....	30
9.9. Oprema za vodenje prometa	30
9.10. Oprema za zavarovanje prometa	31
10. VELJAVNI ZAKONI, PRAVILNIKI IN STANDARDI, KI SO BILI UPORABLJENI PRI PRIPRAVI TEHNIČNE DOKUMENTACIJE.....	31
11. POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE	32
12. PROJEKTANTSKI POPIS IN PREDRAČUN	33
13. ZAKLJUČEK.....	33

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

1. SPLOŠNO

Na osnovi naročila smo v sklopu projekta PZI "Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Sp. Idrija – Godovič od km 7,800 do km 8,280" izdelali načrt rekonstrukcije ceste G2-102/1034 Sp. Idrija – Godovič.

Predmet načrta je:

- Rekonstrukcije ceste G2-102/1034 Sp. Idrija – Godovič od km 7+792.88 do km 8+335.92,
- Odvodnja zalednih voda in ceste.

2. OBSTOJEČE STANJE

Glavna cesta G2-102/1034 Sp. Idrija – Godovič predstavlja glavno prometno povezavo Idrije z okolico in osrednjo Slovenijo. Obravnavani odsek od km 7.800 do km 8.280 se nahaja na desnem bregu potoka Zale. Višinska razlika med začetkom in koncem meje obdelave je približno 30 metrov.

Obravnavana cesta poteka po hribovitem terenu in se dviga proti Godoviču. Na levi strani je cesta na nekaterih mestih vkopana v skalnato podlago, na desni strani pa so nasipne brežine in podporne konstrukcije zgrajene v različnih obdobjih. Zaradi dotrajanosti nekaterih konstrukcij te ne opravljajo zahtevane funkcije in predstavljajo potencialno nevarnost. Cestišče je vzdolž meje obdelave zavarovano s podajno lovilnimi mrežami in mrežami za zaščito vkopane brežine. Na vozišču so vidne vzdolžne in mrežaste razpoke. Na strani nasipnih brežin je cesta zavarovana s obstoječo jekleno varnostno ograjo. V smeri Godoviča od meje obdelave na razdalji cca. 220 metrov je vzpostavljen pas za počasna vozila.

Meja obdelave se zaključi v km 8.280 in se navezuje na odsek ceste, ki je bil rekonstruiran z izgradnjo galerije Jelični vrh v letu 2019.

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--



Slika 1: Pas za počasna vozila v smeri Godoviča



Slika 2: Dvosmerno vozišče z jekleno varnostno ograjo

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

3. PROJEKTNE OSNOVE

3.1. Predhodna dokumentacija

- Digitalni ortofoto, vir GURS,
- Geodetski načrt, izdelovalec GEOinformatika, Tadej Srdinšek s.p., št. načrta GEO-404-2022,
- Ogled terena.

4. GEOLOGIJA IN GEOMEHANIKA

Geologija in geomehanika je obdelana v načrtu št. 82274, izdelal Geoinženiring d.o.o.

Izsek poročila:

GEOLOŠKI OPIS OBMOČJA

Strukturno – tektonski opis

V geotektonskem smislu območje odseka ceste sodi v enoto Zunanjih Dinaridov. Najpogostejši tektonski elementi na širšem območju obravnave so normalni desnozmčni prelomi v dinarski in prečnodinarski smeri. Glavni tektonski strukturi v ožji in širši okolici predstavljata Idrijski prelom, ki poteka nekoliko severneje in bližnji Zalin prelom, vzdolž katerega se je v smeri NW – SE oblikovala dolina potoka Zala.

Litološke razmere

Na obravnavanem območju kamninsko podlago gradi spodnjekredni apnenec (K1,2). Apnenec je večinoma plastovit in mestoma razpokan. Debelina plasti večinoma znaša med 10 in 50 cm, predvsem v začetnem delu je apnenec bolj masiven in debeloplastovit (50 – 100 cm).

Plasti v vkopnih brežinah v južnem delu pod blagimi koti (10 – 25°) vpadajo proti zahodu do jugozahodu, v severnem delu odseka pa pretežno proti jugozahodu. Prevladujejo razpoke dinarski smeri in smeri N – S. Podrejeno nastopajo orientacije v prečnodinarski smeri.

Nad hribinsko podlago apnenca lokalno nastopajo različno debeli sloji zaglinjenega do zameljenega pobočnega grušča, katerega debelina niha med 0,2 in 3,0 m. Ti sloji lahko deloma pripadajo tudi nasipu, ki ga je za razliko od vrhnjih slojev cestnega nasipa težko ločiti od raščenih nanosov pobočnega grušča. Glede na podatke vrtin nekoliko večje debeline (do 2 m) gruščnati sloji pod cesto dosegaajo med km 7+860 in 7+930 ter deloma od km 8+095 do 8+190 in od km 8+210 do 8+230. Tako na spodnji kot vkopni brežini gruščnate sloje zasledimo med km 8+015 in 8+090, kjer je vkopna brežina tudi zaščitena s kamnito oblogo v betonu. Mestoma se pojavljajo gruščnati sloji z večjo vsebnostjo gline oz. sloji gline z gruščem.

Inženirskogeološke razmere

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

V večjem delu trase ceste je teren stabilen. Do deformacij mestoma prihaja na zunanji strani ceste, kjer prihaja do posedkov cestišča, prav tako pa so opazne razpoke na cesti. Deformacije na cestišču nastopajo predvsem med km 8+090 in 8+130 in so vezane predvsem na posedanje cestnega nasipa in erozijo nasipne brežine pod vplivom zatekajočih meteornih voda. Sloje bolj zaglinjenega oziroma zameljenega pobočnega grušča se lahko označi kot labilne v primeru večjih nasipno-vkopnih posegov v pobočje.

Vkopne brežine v apnencu in predvsem zaledno pobočje na levi strani cestišča tudi predstavlja stabilnostno grožnjo, saj lahko prihaja do krušenja kosov apnenca in padajočega kamenja iz strmega pobočja iznad vkopne brežine. Za ta namen je brežina med km 8,003 in 8,315 že zavarovana s podajno lovilnimi mrežami. Po podatkih upravljavca ceste (CPG) so padci večjega kamenja (nad 20 cm) zabeleženi na odsekih in območjih v km 7+850, med km 7+920 in 7+930,

v km 7+950, med km 7+965 in 7+970, v km 8+000, med km 8+020 in 8+022, v km 8+100, med km 8+110 in 8+115 in v km 8+250.

Hidrološke in hidrogeološke razmere

Na obravnavanem odseku ceste je zaledno odvodnjavanje urejeno po šestih (6) večinoma betonskih cevnih prepustih, ki v pobočje pod cesto odvajajo meteorne iz vzdolžne mulde na levem robu vozišča. V času izvedbe sondažnih raziskav nismo zaznali podzemne vode, smo pa zaznali cone vlage v nekaterih vrtinah. Med ogledom terena in kartiranjem smo opazili manjše pojave izcejanja oz. kapljanja vode na območju brežine na levi strani cestišča, kar je bila tudi posledica ogleda v času neposredno (1 dan) po padavinah.

Ob namočenih razmerah se na območjih debelejših gruščnatih slojev občasno lahko vzpostavi tanek sloj podtalnice nad apnenčasto podlago, sicer pa prevladuje hitra infiltracija padavinske vode. Predvsem v bolj zameljenih do zaglinjenih gruščnatih slojih nastopa povečana vlažnost.

Seizmičnost terena

V maju 2022 je bil izdan popravek nacionalnega dodatka k standardu SIST EN 1998-1:2005/A101:2009, t.j. nacionalnega dodatka k standardu iz skupine Evrokod 8. Ta popravek v zakonodajo o potresno odporni gradnji uvaja novo karto potresne nevarnosti Slovenije s projektnimi pospeški tal za povratno dobo 475 let in trdna tla (tip tal A po EC8). Po tej karti znaša projektni pospešek tal na območju obravnavane trase ceste Sp. Idrija - Godovič 0,300 g.

V skladu s preglednico 3.1 (SIST EN 1998-1) tla na trasi KP ustrezajo tipu tal A: skala ali druga skali podobna geološka formacija, na kateri je do 5 m slabšega površinskega materiala. Za tip tal A velja hitrost širjenja strižnih valov $v_{s,30} > 800$ m/s.

GEOLOŠKO – GEOTEHNIČNI OPIS

Glede na litološke in inženirskogeološke karakteristike lahko območje trase obravnavamo kot enoten odsek, pri čemer nekoliko izstopa le območje s povečano erozijo v nasipni brežini in posedanje vozišča med km 8+090 in 8+130 ter nekaj krajših odsekov z nekoliko večjo debelino gruščnatih slojev.

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

V geotehničnem smislu izstopa odsek, kjer bo potreben vkop v obstoječo brežino na levi strani med km 8+255 in 8+295 ter odseka, kjer se bo vozišče v večjem obsegu širilo v smeri proti potoku Zali na desni strani in bo potreben obsežen nasip s podpornimi konstrukcijami: km 8+010 do 8+130 ter med km 8+200 in 8+250.

Na preostalem delu se bistvenih posegov ne predvideva, razen rekonstrukcije in zamenjave obstoječih dotrajanih zidov.

Inženirsko geološke razmere v vkopni brežini

Apnenčasta kamnina je pretežno plastovita do debeloplastovita in zmerno razpokana. Razmak med plastmi znaša med 20 in 100 cm, razmak med razpokami pa med 10 in 50 cm. Ploskve diskontinuitet so pretežno ravne in zmerno hrapave ($JRC = 2 - 4$). Na podlagi terenskih meritev s Schmidtovim kladivom preračunane vrednosti enosne tlačne trdnosti na ploskvah diskontinuitet znašajo $JCS = 32 - 45$ MPa za ploskve plastovitosti in $JCS = 40 - 60$ MPa za ploskve razpok.

GEOTEHNIČNI POGOJI IZVEDBE VKOPNIH BREŽIN

Širitev v vkopno brežino je predvidena med profili P48 in P51 (km 8+260 do 8+287). Izveden bo vkop v največji višini do 15 m z naklonom brežine 7,5 : 1. Izkopni posegi v obstoječo brežino bodo 20% obsegali material IV. in 80% V. kategorije.

Vkopno brežino se zaščiti z lahko pleteno heksagonalno žično mrežo, ki se jo pri vrhu vpne 3 m nad rob vkopa z vgradnjo pasivnih sider dolžine 1 do 2 m na razdalji 2,5 do 3 m. Na brežini se mrežo se pritrdi s triglav vijaki dolžine 10 cm v rastru 3 m, v primeru grušča ali močnejše razpokane kamnine pa pasivna sidra. Mreža naj ima minimalno natezno trdnost > 40 kN/m, s premerom 2,5 mm in velikostjo odprtin 8 x 10 cm.

Na območju med km 8,003 in 8,315 je bilo pobočje nad vkopno brežino predhodno že zaščiteno s podajno – lovilnimi ograjami. Tekom projektiranja je potekala še izvedba PLO na odseku do km 8+000 kot predmet ločenega projekta.

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

5. DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

Dimenzioniranje voziščne konstrukcije je predmet načrta št. 82274-1, izdelal Geoinženiring d.o.o.

Izsek načrta:

OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Vizualni pregled ceste

Glavna cesta G2-102/1034 Spodnja Idrija – Godovič predstavlja glavno prometno povezavo Idrije z okolico osrednje Slovenije. Obravnavani odsek od km 7,800 do km 8,280 se nahaja na desnem pobočju Zale. Višinska razlika med začetkom in koncem meje obdelave je približno 30 m.

Cesta poteka po hribovitem terenu in se dviga proti Godoviču. Vz dolž ceste je na posameznih mestih opaziti lokalne usade in erozijske zajede pod cestiščem. Poškodbe zaradi posedanja nasipa se kaže tudi na asfaltu v obliki mrežastih razpok in posedanja asfalta.

Terenske raziskave

V projektni nalogi vrtine za preiskavo stanja obstoječega vozišča niso bile predvidene. Za določitev stanja obstoječe in potrebe dimenzioniranja nove voziščne konstrukcije smo uporabili podatke geomehanskih vrtin, ki so bile izvedene na asfaltnem vozišču in na podlagi katerih smo določili debelino konstrukcijskih slojev in globino nasipa, nosilnost nasipa in raščenih tal pa smo določili posredno preko izvedenih preiskav SPT.

Asfaltni sloj cestišča se giblje med 0,12 in 0,23 m debeline. Nevezana nosilna plast je večinoma neznačilna in jo je ponekod težko ločiti od posteljice ali celotnega nasipa. Obsega debeline od 20 do 50 cm, skupaj s posteljico ponekod skoraj 1 m

Terenske meritve

Med vrtanjem geomehanskih vrtin so bili v vsaki vrtini izvedeni dva do trije standardni penetracijski poskusi (SPT). V spodnji tabeli podajamo generalen pregled izvedenih vrednosti penetracij, modula stisljivosti in nosilnosti.

Na podlagi SPT testov smo preko empiričnih korelacij izvednotili vrednosti CBR temeljnih tal in nasipa. Rezultati kažejo, da je nosilnost nasipa CBR = 6% in raščenih tal, kjer se pojavlja zameljen grušč do grušč CBR = 8% in CBR = 3%, kjer se je pod nasipom lokalno pojavil melj. Nosilnost tal na območju apnenca v vkopu znaša ocenjeno CBR $\geq$ 15%.

DIMENZIONIRANJE USTROJA VOZIŠČA

Prometna obremenitev

Na odseku ceste G2-102/1034 Spodnja Idrija - Godovič smo za dimenzioniranje zgornjega ustroja cestišča privzeli obremenitve prometa na podlagi štetja prometa iz leta 2021 (števno mesto 617 Sp. Idrija - Godovič), kjer je izmerjen PLDP = 4.118 vozil na dan.

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

Tabela 5: Izračun dnevne prometne obremenitve v prehodih NOO 100 kN (2021)

Vrsta vozila	število vozil	faktor ekvivalentnosti vozil FE	št. prehodov NOO (št. vozil x FE)
Motorno	114	0	0
Osebno	3369	0,00003	0,10
Avtobus	65	0,85	55,25
Lahka tovorna	384	0,005	1,92
Srednja tovorna	71	0,25	28,40
Težka tovorna	45	1,45	45,00
Težka tov. s prikolico, vlačilci	70	1,25	87,50
SKUPAJ (obe smeri)	4118		218,17

Voziščno konstrukcijo smo dimenzionirali z upoštevanjem korekcijskih faktorjev (pogoji vožnje, širina prometnih pasov, razdelitev prometa, nagib nivelete, planska doba).

V zadnjih 5 letih je gostota prometa padala do leta 2020, v zadnjem letu pa je zaznано naraščanje. Zaradi tega smo v izračunu upoštevali 2 % letno rast s plansko dobo 20 let.

Tabela 6: Izračun prometne obremenitve v planski dobi 20 let.

Faktor dodatne dinamične obremenitve f_{dv}	povprečni pogoji vožnje	1,08
Faktor razdelitev prometa f_{pp}	2 pasova	0,5
Faktor širine prometnih pasov $f_{šp}$	2,76 - 3,25 m	1,4
Faktor nagiba nivelete f_{nn}	Nad 2 do 4%	1,02
Faktor trajanja in povečanja prometa f_{tp}	2% rast, 20 let	25
Merodajna prometna obremenitev T20 (prehodov NOO 100 kN)		$1,54 \times 10^6$

Prometno obremenitev $T20 = 1,54 \times 10^6$ preh. NOO 100 kN uvrščamo v srednjo do težko prometno obremenitev.

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Hidrološki in klimatski pogoji

Globina zmrzovanja na obravnavanem področju je približno $h_m = 75$ cm. Hidrološke pogoje upoštevamo kot neugodne, material v temeljnih tleh večinoma ocenjujemo kot zmrzlinško neodporen.

Tabela 7: Skupna minimalna debelina v voziščno konstrukcijo vgrajenih in proti škodljivim učinkom mraza odpornih materialov h_{min}

Globina zmrzovanja h (cm)		75
Hidrološki pogoji	neugodni	0,8
Material pod VK	neodporen	
h_{min} (cm)		60

Minimalna debelina voziščne konstrukcije zaradi odpornosti proti zmrzovanju je 60 cm.

Minimalne debeline plasti in potrebni debelinski indeks

Na podlagi terenskih raziskav je bila ugotovljena nosilnost tal na območju nasipa in grušča $CBR_{min} = 6$ %. Minimalne dimenzije zgornjega ustroja v skladu s TSC 06.520:2009 pri projektirani prometni obremenitvi so naslednje:

Tabela 8: Minimalne dimenzije zgornjega ustroja voziščne konstrukcije zaradi prometne obremenitve.

Material	Debelina d_i (cm)	Faktor ekvivalentnosti materiala a_i	Debelinski indeks $D = d_i \times a_i$
asfaltna zmes	14,5	0,38	5,51
nevezana nosilna plast	25,0	0,14	3,50
SKUPAJ	39,5		$D_{min} = 9,01$

Dimenzije spodnje tamponske nevezane plasti drobljenca so določene na podlagi upoštevanja zahtevane vrednosti CBR 15 % na planumu posteljice. Izbrane dimenzije in sestava voziščne konstrukcije mora ustrezati minimalnemu skupnemu debelinskemu indeksu $D_{min} = 8,44$ in pogoj zmrzlinške odpornosti voziščne konstrukcije $h_{min} = 60$ cm.

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Predlogi izvedbe

Sestava tampona je izven mejnih vrednosti in granulometrijsko neustrezna. Debelina nevezane nosilne plasti prav tako ni ustrezna z zahtevano sestavo. Predlagamo, da se izvedeta nov asfaltni sloj in nova nevezana nosilna plast.

Predlagani ukrepi temeljijo na predpisanih parametrih po TSC ter na rezultatih terenskih in laboratorijskih raziskav. Glede na zahteve minimalnega debelinskega indeksa voziščne konstrukcije, vrsto prometne obremenitve, pogoje vgrajevanja in minimalno debelino celotne konstrukcije glede na pogoj zmrzljinske odpornosti v spodnji tabeli podajamo predlog izvedbe novih konstrukcijskih slojev asfalta in NNP.

Tabela 10. Predlog izvedbe nove voziščne konstrukcije.

plast	material	d_i (cm)	a_i	$D = d_i \times a_i$
asfaltna obrabno – zaporna plast	AC 11 surf B 70/100, A3	4	0,42	1,68
asfaltna nosilna plast	AC 32 base B 50/70, A3	11	0,35	3,85
nevezana nosilna plast	tamponski drobljenec – TD 32	25	0,14	3,50
spodnja plast	kamnita posteljica	25		
	skupaj	65		9,03
	potrebne dimenzije	60		9,01

Glede na heterogenost sestave tal v razkopih, neustrezno sestavo, nosilnost in debelino obstoječih konstrukcijskih slojev, predlagamo izvedbo nove voziščne konstrukcije.

Predlagamo, da se kamnita posteljica v celoti vgradi tam, kjer se v temeljnih tleh pojavlja nasip oz. grušč. Kjer se apnenec nahaja plitvo, se lahko posteljico opusti oz. se jo izvede do kote apnenca. Kamnita posteljica naj bo sestavljena iz zmrzljinsko odpornega materiala. Material naj bo uvaljan z vibracijskim valjarjem. Za vrhnjih 10 cm posteljice se uporabi izravnalna plast. Nevezana nosilna plast oz. tampon naj bo uvaljana z vibracijskim valjarjem.

Ob izvedbi naj se kontrolira togost in zgoščenost planuma do izpolnjenih pogojev:

na planumu temeljnih tal: $E_{vd} = 25 \text{ MPa}$, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$ (CBR = 6 %),

na planumu posteljice: $E_{vd} = 40 \text{ MPa}$, $E_{v2} \geq 60 \text{ MPa}$, $E_{v2}/E_{v1} < 3$, zgoščenost $\geq 98\%$ MPP

na planumu nevezane nosilne plasti: $E_{vd} = 100 \text{ MPa}$, $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$, $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,2$, zgoščenost $\geq 98\%$ MPP.

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

6. OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV CESTE

V sklopu načrta je predvidena rekonstrukcija ceste G1-102/1034 Sp. Idrija – Godovič na skupni razdalji 543.04 metra. Rekonstrukcija je predvidena od km 7+792.88 do km 8+335.92.

Od meje obdelave v km 7+792.88 do km 7+970 je predvideno vozišče z pasom za počasna vozila v smeri Godoviča, širina voznega pasu znaša 3.00 metre, so pa predvidene tudi razširitve vozišča. Od km 7+970 do km 8+070 je predvideno polje za usmerjanje prometa, kjer je predviden konec pasu za počasna vozila, prehod iz dveh voznih pasov v smeri Godovič na en vozni pas. Prehod na en vozni pas je ustrezno označen tudi s talno in vertikalno prometno signalizacijo. En vozni pas v smeri Godoviča je predviden vse do konca meje obdelave v km 8+335.92.

Po desni strani vozišča – gledano v smeri stacionaže – je od meje obdelave v km 7+792.88 do km 8+261 predvidena izvedba podporne konstrukcije ter od km 8+286 do km 8+328, kjer se ta naveže na obstoječo podporno konstrukcijo. Podporna konstrukcija je opremljena s servisnim hodnikom, jekleno varnostno ograjo in varovalno ograjo za servisnim hodnikom. Podporna konstrukcija je predmet načrta 2209-PK, izdelal Megalit d.o.o.

Med km 8+261 in km 8+286 je na desni strani vozišča predvidena izvedba utrjene bankine, brežine in izravnava terena. Prav tako je predvidena postavitve jeklene varnostne ograje H2/W4 na skupni dolžini 27 metrov, le ta se na začetku in na koncu naveže na jekleno varnostno ograjo, ki je predvidena na objektu – podporni konstrukciji. Jeklena varnostna ograja se opremi z odsevniki in dodatno zaščitno letvijo za motoriste.

Po levi strani vozišča je vzdolž celotne trase predvidena izvedba asfaltne koritnice, širine 0,50 metra. Za robnikom koritnice je predvidena izvedba pol metrske berme, ter izravnava terena z drobljencem. Na mestih, kjer so predvideni vkopi v kamnito pobočje, se predvidi prilagoditev zaščitne mreže po brežini. Prav tako je v km 8+269 in v km 8+285 predvidena prestavitev stebrov lovilne ograje ter sidrišč (skupaj 2 komada).

Na levi strani vzdolž celotne trase je predvidena vgraditev drenaž DN 150, le te se iztekajo v predvidene požiralnike pod robnikom, kateri so predvideni na cca. 20 metrov medsebojne razdalje.

7. TEHNIČNI PODATKI

7.1. Vrsta in pomen ceste

- Glavna cesta 2. reda, G2-102/1034 Sp. Idrija – Godovič

Obrađnavana je cesta G2-102/1034 Sp. Idrija – Godovič, gre za glavno cesto z dvopasovnim in tropasovnim voziščem in je namenjena za vse vrste cestnega prometa.

Po prometno tehnični razvrstitvi se uvršča med povezovalne ceste. Povezovalna cesta se navezuje na daljinsko cesto ter medsebojno povezuje regionalna središča z naselji in mestnimi predeli.

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

7.2. Trasirni elementi

Osnovne karakteristike tehničnih elementov so povzete po Pravilniku o projektiranju cest, Pravilniku o cestnih priključkih na javne ceste in Pravilniku o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah.

7.2.1. Vrsta in zahtevnost terena

Glede na topografske značilnosti terena, se skladno s 15. členom Pravilnika o projektiranju cest teren na obravnavanem območju razvršča v gorski teren, saj je padec terena v prečni smeri več kot 1:2, drugače je na obstoječem območju teren hribovit.

7.2.2. Projektna hitrost

Projektna hitrost znaša $V_p=50\text{ km/h}$. Kljub projektni hitrosti $V_p=50\text{ km/h}$, so bila potrebna odstopanja od pravilnika, zaradi obstoječega terena in vključevanja v obstoječe stanje.

7.2.3. Odstopanja od pravilnika

Za projektno hitrost $V_p=50\text{ km/h}$ je predpisan minimalni polmer zaokrožitve $R_{\min}=75\text{ m}$, parameter $A_{\min}=45$ in dolžina prehodnice $L=40\text{ m}$.

Odstopanja od pravilnikov so naslednja:

- Od km 7+792.88 do km 7+825; $R_{\text{uporabljen}}=65\text{ m}$.
- Od km 8+231 do km 8+251; $R_{\text{uporabljen}}=51\text{ m}$.
- Od km 8+251 do km 8+297; $L_{\text{uporabljen}}=38\text{ m}$.

7.2.4. Merodajno vozilo

Na državni cesti G2-102/1304 Sp. Idrija – Godovič se za merodajno vozilo izbere vlačilec.

7.2.5. Omejitev najvišje dovoljene hitrosti vožnje

Najvišja dovoljena hitrost vožnje je od meje obdelave v km 7+792.88 do km 8+180 in od km 8.333 naprej omejena na 90 km/h.

Med km 8.180 in km 8.332 je najvišja dovoljena hitrost vožnje omejena na 50 km/h.

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

7.2.6. Minimalni dopustni elementi za projektiranje

Element	Minimalna dopustna vrednost
	R2-403/1075
Prometna funkcija ceste	povezovalna cesta
Projektna hitrost	50 km/h
R _{HOR,MIN}	75m
A _{min}	45
L _{min}	40m
R _{min} koveksni	1000m
R _{min} konkavni	750m
Maksimalni vzdolžni nagib	12%
Minimalni vzdolžni nagib	0.3%
Minimalna širina voznega pasu	3,00m
Širina robnega pasu	0,25m
Minimalna širina bankine	1,25m

7.3. Horizontalni elementi

Najmanjši uporabljeni polmeri horizontalnih krivin R in parametri prehodnic A in L so:

Prometnica	R _{min} uporabljen	R _{min} predpisan	A _{min} uporabljen	A _{min} predpisan	L _{min} uporabljen	L _{min} predpisan
G2-102/1034 Sp. Idrija - Godovič	51	75	50,99	45	40	38

Uporabljeni horizontalni elementi v celoti ne ustrezajo predpisom oz. Pravilniku o projektiranju cest (Uradni list RS št. 91, 14.10.2005).

7.4. Razširitev vozišča v krivinah

Za zagotavljanje normalne prevoznosti je bila v krivinah na regionalni cesti uporabljena ustrezna razširitev vozišča za srečevanje merodajnih vozil (vlačilec). Razširitev je določena glede na 24. člen Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS št. 91, 14.10.2005).

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

7.5. Vertikalni elementi

Uporabljeni najmanjši in največji vzdolžni skloni ter min. polmeri vertikalnih krivin so:

Prometnica	Vzdolžni sklon		Rkv _{min}	Rkk _{min}
	min	max		
G2-102/1034 Sp. Idrija - Godovič	2.80	4.40	5000	7000

Uporabljeni vertikalni elementi ustrezajo predpisom oz. Pravilniku o projektiranju cest

7.6. Prečni skloni

Uporabljen prečni sklon je odvisen od uporabljenih horizontalnih elementov in upoštevana računske hitrosti pri vijačenju. Minimalni prečni sklon na vseh voziščih iz vezanih materialov je 2.5%, na bankinah min 6.0%.

Prometnica	Q _{max}
G2-102/1034 Sp. Idrija - Godovič	7 %

7.7. Normalni profili

- NPP 1 – Dvosmerno vozišče s pasom za počasna vozila in objektom**

Berma	1 x 0,50 m	= 0,50 m
Koritnica	1 x 0,50 m	= 0,50 m
Območje dvojne neprekinjene črte	1 x 0,45 m	= 0,45 m
Robni pas	2 x 0,25 m	= 0,50 m
Vozni pas	3 x 3,00 m	= 9,00 m
Skupaj		= 10,95m

- NPP 2 – Dvosmerno vozišče s pasom za počasna vozila in z objektom ter prilagoditvijo vkopne brežine**

Berma	1 x 0,50 m	= 0,50 m
Koritnica	1 x 0,50 m	= 0,50 m
Območje dvojne neprekinjene črte	1 x 0,45 m	= 0,45 m
Robni pas	2 x 0,25 m	= 0,50 m
Vozni pas	3 x 3,00 m	= 9,00 m
Skupaj		= 10,95m

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

- **NPP 3 – Dvosmerno vozišče z objektom in izravnavo terena**

Berma	1 x 0,50 m	= 0,50 m
Koritnica	1 x 0,50 m	= 0,50 m
Robni pas	2 x 0,25 m	= 0,50 m
Vozni pas	2 x 3,00 m	= 6,00 m
Skupaj		= 7,50m

- **NPP 4 – Dvosmerno vozišče z objektom in prilagoditev vkopne brežine**

Berma	1 x 0,50 m	= 0,50 m
Koritnica	1 x 0,50 m	= 0,50 m
Robni pas	2 x 0,25 m	= 0,50 m
Vozni pas	2 x 3,00 m	= 6,00 m
Skupaj		= 7,50m

- **NPP 5 – Dvosmerno vozišče in izravnavo terena ter prilagoditev vkopne brežine**

Berma	1 x 0,50 m	= 0,50 m
Koritnica	1 x 0,50 m	= 0,50 m
Robni pas	2 x 0,25 m	= 0,50 m
Bankina	1 x 1,25 m	= 1,25 m
Vozni pas	2 x 3,00 m	= 6,00 m
Skupaj		= 8,75m

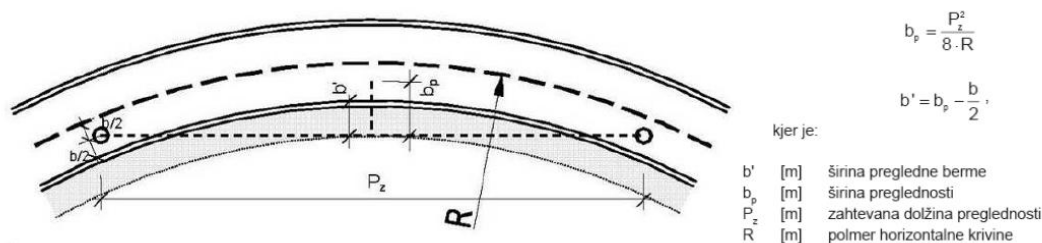
- **NPP 6 – Dvosmerno vozišče z obstoječim objektom in izravnavo terena**

Berma	1 x 0,50 m	= 0,50 m
Koritnica	1 x 0,50 m	= 0,50 m
Robni pas	2 x 0,25 m	= 0,50 m
Vozni pas	2 x 3,00 m	= 6,00 m
Skupaj		= 7,50m

7.8. Preglednost

Na območju, ki je predmet ureditve je zagotovljena ustrezna preglednost. Ustrezna preglednost se zagotavlja z razširitvijo berme. Razširjena berma je razvidna iz grafičnih podlog – gradbene situacije.

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--



Slika 3: Preglednostno polje – brema

7.9. Opis konstrukcijskih elementov

V nadaljevanju so opisani konstrukcijski elementi cestnega dela projekta.

Preddela:

V sklopu preddel je potrebno izvesti zakoličbo trase vseh cest na podlagi zakoličbenih podatkov in profile zavarovati.

V sklop preddel pa spada tudi:

- porušitev in odstranitev obstoječega asfalta,
- rezanje obstoječega asfalta,
- rezkanje obstoječega asfalta za vklop v obstoječe stanje,
- odstranitev prometnih znakov,
- odstranitev obstoječih robnikov,
- odstranitev dreves in grmovja,
- odstranitev obstoječih varnostnih ograj,
- odstranitev obstoječih zidov,
- predhodna dela za popravilo objektov,
- geotehnična spremljava gradnje.

V sklop preddel spada tudi zavarovanje in označitev gradbišča ter objava začetka del z raznimi obvestili uporabnikom cest preko medijev (radio, lokalni program na KRS in oglasi v časopisih).

7.10. Ureditev in zaščita brežin

Nasipne brežine se izvedejo v nagibu 1:1,5. Peta brežine se izvede z blago zaokrožitvijo na dnu. Zatravitev brežin in zelenic se izvede s travno mešanico.

Širitev v vkopno brežino je predvidena med profili P48 in P51 (km 8+260 do 8+287). Izveden bo vkop v največji višini do 15 m z naklonom brežine 7,5 : 1.

Vkopno brežino se zaščiti z lahko pleteno heksagonalno žično mrežo, ki se jo pri vrhu vpne 3 m nad rob vkopa z vgradnjo pasivnih sider dolžine 1 do 2 m na razdalji 2,5 do 3 m. Na brežini

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

se mrežo se pritrdi s triglav vijaki dolžine 10 cm v rastru 3 m, v primeru grušča ali močnejše razpokane kamnine pa pasivna sidra. Mreža naj ima minimalno natezno trdnost $> 40 \text{ kN/m}$, s premerom 2,5 mm in velikostjo odprtin $8 \times 10 \text{ cm}$.

Na območju med km 8,003 in 8,315 je bilo pobočje nad vkopno brežino predhodno že zaščiteno s podajno – lovilnimi ograjami. Tekom projektiranja je potekala še izvedba PLO na odseku do km 8+000 kot predmet ločenega projekta.

8. ODVODNJAVANJE METEORNIH VODA

8.1. Koncept in zasnova odvodnje

Odvodnjavanje cestišča in zalednih voda se bo vršilo preko koritnic in vtočnih jaškov do meteornih sistemov:

Meteorni sistem je sestavljen iz več nizov:

- NIZ 1, od km 7+795 do km 7+819 v skupni dolžini 35 m. z iztokom z betonsko glavo po brežini skozi podporno konstrukcijo katera je predmet drugega načrta, št. načrta: 2209-PK, izdelal Megalit d. o. o.. V nizu so predvidene betonske cevi ABC DN 300 in dva jaška $\Phi 600 \text{ mm}$ s peskolovom.
- NIZ 2, od km 7+838 do km 7+862 v skupni dolžini 34 m z iztokom z betonsko glavo po brežini skozi podporno konstrukcijo katera je predmet drugega načrta, št. načrta: 2209-PK, izdelal Megalit d. o. o. V nizu so predvidene betonske cevi ABC DN 300 in dva jaška $\Phi 600 \text{ mm}$ s peskolovom.
- NIZ 3, od km 7+879 do km 7+901 v skupni dolžini 33 m z iztokom z betonsko glavo po brežini skozi podporno konstrukcijo katera je predmet drugega načrta, št. načrta: 2209-PK, izdelal Megalit d. o. o. V nizu so predvidene betonske cevi ABC DN 300 in dva jaška $\Phi 600 \text{ mm}$ s peskolovom.
- NIZ 4, od km 7+919 do km 7+941 v skupni dolžini 33 m z iztokom z betonsko glavo po brežini skozi podporno konstrukcijo katera je predmet drugega načrta, št. načrta: 2209-PK, izdelal Megalit d. o. o. V nizu so predvidene betonske cevi ABC DN 300 in dva jaška $\Phi 600 \text{ mm}$ s peskolovom.
- NIZ 5, od km 7+959 do km 7+981 v skupni dolžini 33 m z iztokom z betonsko glavo po brežini skozi podporno konstrukcijo katera je predmet drugega načrta, št. načrta: 2209-PK, izdelal Megalit d. o. o. V nizu so predvidene betonske cevi ABC DN 300 in dva jaška $\Phi 600 \text{ mm}$ s peskolovom.
- NIZ 6, od km 7+997 do km 8+022 v skupni dolžini 34 m z iztokom z betonsko glavo po brežini skozi podporno konstrukcijo katera je predmet drugega načrta, št. načrta: 2209-PK, izdelal Megalit d. o. o. V nizu so predvidene betonske cevi ABC DN 300 in dva jaška $\Phi 600 \text{ mm}$ s peskolovom.
- NIZ 7, od km 8+039 do km 8+122 v skupni dolžini 92 m z iztokom z betonsko glavo po brežini skozi podporno konstrukcijo katera je predmet drugega načrta, št. načrta: 2209-PK, izdelal Megalit d. o. o. V nizu so predvidene betonske cevi ABC DN 300 –

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

500, ki se povečujejo sorazmerno s pritokom vode ter jaški $\Phi 800$ mm (6x) s peskolovom.

- NIZ 8, od km 8+138 do km 8+160 v skupni dolžini 30 m z iztokom z betonsko glavo po brežini skozi podporno konstrukcijo katera je predmet drugega načrta, št. načrta: 2209-PK, izdelal Megalit d. o. o. V nizu so predvidene betonske cevi ABC DN 300 in dva jaška $\Phi 600$ mm s peskolovom.
- NIZ 9, od km 8+177 do km 8+501 v skupni dolžini 75 m z iztokom z betonsko glavo po brežini skozi podporno konstrukcijo katera je predmet drugega načrta, št. načrta: 2209-PK, izdelal Megalit d. o. o. V nizu so predvidene betonske cevi ABC DN 300-400, ki se povečujejo sorazmerno s pritokom vode, ter jaški $\Phi 600$ mm(2x) in $\Phi 800$ mm (2x) s peskolovom.
- NIZ 10, od km 8+265 do km 8+315 v skupni dolžini 55 m z iztokom z betonsko glavo po brežini. V nizu so predvidene betonske cevi ABC DN 300 in trije jaški $\Phi 600$ mm s peskolovom.

8.2. Čiščenje padavinskih voda

Potrebo po čiščenju in njegovo uporabo predpisujejo: Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. List RS št. 47/2005). Glede na omenjeno uredbo in majhno prometno obremenitev ceste, čiščenje padavinske vode ni potrebno.

$$EOV = V_1 + N_2 \cdot V_2 + N_3 \cdot V_3$$

kjer so:

- EOV dnevni povprečni pretok motornih vozil,
- V_1 dnevni povprečni pretok osebnih motornih vozil,
- N_2 utež za tovorna motorna vozila s skupno maso med 3,5 t in 7,5 t, ki je enak 2,
- V_2 dnevni povprečni pretok motornih vozil s skupno maso med 3,5 t in 7,5 t,
- N_3 utež za tovorna motorna vozila s skupno maso nad 7,5 t, ki je enak 3,5,
- V_3 dnevni povprečni pretok motornih vozil s skupno maso nad 7,5 t.

Območje gradnje ni v vodovarstvenem območju.

Odsek 1034 od stacionaže 0 do 13277

- PLDP = 4221 vozil na dan, ko damo v izračun dobimo $EOV = 5216,5$.

8.3. Hidravlična preveritev

Hidravlična presoja kanalizacije in dimenzioniranje cevi za meteorno kanalizacijo je bilo izvedeno s pomočjo računalniškega programa Urbano Canalis. Hidravlični izračun je bil preverjen na najbolj kritičnem nizu kjer sta povezana dva vtočna jaška. (niz 5), ker zajema največjo površino zalednih vod. Prav tako je bil narejen ločen izračun na dveh daljših nizih (niz 7 in 9). Hidravlični izračun je zajet v Hidravličnem poročilu T.1.2 , ki je del tega načrta.

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

8.4. Tehnične rešitve

8.4.1. Jaški

NIZ 1:

Na obravnavanem območju sta predvidena:

- 2 AB revizijski jaški DN 600 mm s peskolovom

NIZ 2:

Na obravnavanem območju sta predvidena:

- 2 AB revizijski jaški DN 600 mm s peskolovom

NIZ 3:

Na obravnavanem območju sta predvidena:

- 2 AB revizijski jaški DN 600 mm s peskolovom

NIZ 4:

Na obravnavanem območju sta predvidena:

- 2 AB revizijski jaški DN 600 mm s peskolovom

NIZ 5:

Na obravnavanem območju sta predvidena:

- 2 AB revizijski jaški DN 600 mm s peskolovom

NIZ 6:

Na obravnavanem območju sta predvidena:

- 2 AB revizijski jaški DN 600 mm s peskolovom

NIZ 7:

Na obravnavanem območju je predvideno:

- 8 AB revizijski jaškov DN 800 mm s peskolovom

NIZ 8:

Na obravnavanem območju sta predvidena:

- 2 AB revizijski jaški DN 600 mm s peskolovom

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

NIZ 9:

Na obravnavanem območju je predvideno:

- 2 AB revizijski jaški DN 600 mm s peskolovom
- 2 AB revizijski jaški DN 800 mm s peskolovom

NIZ 10:

Na obravnavanem območju sta predvidena:

- 2 AB revizijski jaški DN 600 mm s peskolovom

Vsi jaški morajo biti po standardu SIST EN 1917.

Na vrhu jaška je nameščen betonski pokrov. Lokacija jaškov je razvidna iz grafičnih prilog. Pokrovi so nosilnosti 250 kN. Jašek mora biti izdelan v skladu s standardom SIST EN 124. Pred vtokom v jašek je nameščena železna mreža.

Vsi jaški se vgradijo na podložni beton C12/15, v debelini 10 cm, ali na dobro utrjeno peščeno ali betonsko posteljico. Vsi jaški morajo biti izvedeni v vodotesni izvedbi.

Prenos obtežbe s pokrova na jašek oziroma utrjeno površino okoli jaška mora biti izveden v skladu s tipom jaška in navodili proizvajalcev jaškov. Pri vgradnji jaškov je potrebno upoštevati normative za utrjevanje zemljine pri zasipanju v okolici jaška v izogib deformacijam in poškodbam jaškov in kanalov pri zasipu.

Vsi vtočni jaški imajo poglobitev 50 cm za potrebe peskolova.

Podatki jaškov:

Oznaka	K.I. (m)	K.P. (m)
PL1	428,73	430,05
PL2	429,50	430,74
PL3	430,20	431,53
PL4	431,10	432,32
PL5	431,45	433,04
PL6	432,30	433,74
PL7	433,00	434,49
PL8	433,85	435,30
PL9	434,60	436,16
PL10	435,60	437,04
PL11	436,30	437,90
PL12	437,25	438,56
PL13	437,91	439,29
PL14	438,51	440,03
PL15	439,22	440,66
PL16	440,06	441,28
PL17	440,87	442,01

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

PL18	441,20	442,69
PL19	442,15	443,48
PL20	442,65	444,16
PL21	443,70	444,95
PL22	444,30	445,67
PL23	445,30	446,57
PL24	446,10	447,46
PL25	447,05	448,35
PL26	447,70	449,20

8.4.2. Cevi

NIZ 1:

Kanalizacijski niz za odvodnjo padavinskih odpadnih vod sestavljajo naslednje predvidene cevi:

- ABC DN 300, v skupni dolžini 35 m

NIZ 2:

Kanalizacijski niz za odvodnjo padavinskih odpadnih vod sestavljajo naslednje predvidene cevi:

- ABC DN 300, v skupni dolžini 34 m

NIZ 3:

Kanalizacijski niz za odvodnjo padavinskih odpadnih vod sestavljajo naslednje predvidene cevi:

- ABC DN 300, v skupni dolžini 33 m

NIZ 4:

Kanalizacijski sistem za odvodnjo padavinskih odpadnih vod sestavljajo naslednje predvidene cevi:

- ABC DN 300, v skupni dolžini 33 m

NIZ 5:

Kanalizacijski sistem za odvodnjo padavinskih odpadnih vod sestavljajo naslednje predvidene cevi:

- ABC DN 300, v skupni dolžini 33 m

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

NIZ 6:

Kanalizacijski sistem za odvodnjo padavinskih odpadnih vod sestavljajo naslednje predvidene cevi:

- ABC DN 300, v skupni dolžini 34 m

NIZ 7:

Kanalizacijski sistem za odvodnjo padavinskih odpadnih vod sestavljajo naslednje predvidene cevi:

- ABC DN 300, v skupni dolžini 20 m
- ABC DN 400, v skupni dolžini 40 m
- ABC DN 500, v skupni dolžini 30 m

NIZ 8:

Kanalizacijski sistem za odvodnjo padavinskih odpadnih vod sestavljajo naslednje predvidene cevi:

- ABC DN 300, v skupni dolžini 30 m

NIZ 9:

Kanalizacijski sistem za odvodnjo padavinskih odpadnih vod sestavljajo naslednje predvidene cevi:

- ABC DN 300, v skupni dolžini 43 m
- ABC DN 400, v skupni dolžini 32 m

NIZ 10:

Kanalizacijski sistem za odvodnjo padavinskih odpadnih vod sestavljajo naslednje predvidene cevi:

- ABC DN 300, v skupni dolžini 55 m

Vse cevi se morajo izdelati v skladu s standardom SIST EN 1916:2003.

8.4.3. Drenažne cevi

Na območju gradnje so predvidene drenažne perforirane cevi premera 150 mm za odvajanje vode iz planuma voziščne konstrukcije. Drenažne cevi se vgradi v poglobljen jarek širine 40 cm in globine 30-40 cm na betonsko posteljico iz betona C8/10. Naklon izkopnih brežin jarka je 3:1. Skladno z detajlom G.151.2.

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

8.4.4. Tlakovanje iztokov

Ureditve jarka se izvede s tlakovanjem dna in brežin z lomljencem premera minimlano 25 cm. Jarek se izvede v širini dna najmanj 0,5 m in v globini 0,5 m, skladno s priloženim detajlom (G.151.12).

Na dnu jarka se vgradi betonska posteljica iz betona razreda C25/30, ki zagotavlja stabilno podlago za polaganje lomljenca. Kamni se polagajo tesno drug ob drugega in vtisnejo v beton za 1/3 višine, pri čemer se fuge zapolnijo z zemljo, kar omogoča naravno zarast vegetacije ter povečuje stabilnost in odpornost obloge proti eroziji.

Tlakovanje zajema celotno širino dna in brežin jarka do obstoječega terena. Z izvedbo tlakovanja se preprečuje erozija, spiranje in posedanje materiala ter zagotavlja trajna stabilnost.

Vsa dela se izvedejo na ustrezno pripravljeno posteljico, ki mora biti zravnana in očiščena mehke zemljine. Lomljenec mora biti kvalitetno obdelan, primerne velikosti in vgrajen tako, da tvori kompaktno in stabilno oblogo.

8.5. POGOJI IZVAJANJA DEL

8.5.1. Posebni pogoji

- Gradbena jama mora biti pravilno razprta, vozišča pa zavarovano proti vdiranju.
- Pri uporabi opažev je potrebno posebno pozornost posvetiti zasipu in komprimiranjem zasipa in praznega prostora, ki nastaja ob izvlečenju opažev.
- V primeru potreb po povečanju javne komunalne infrastrukture zaradi obravnavanega objekta vse eventualne stroške krije investitor.

8.5.2. Zemeljska dela

- Na kanalskih vejah se izkop jarkov za cevovode strojni in ročni v kombinaciji 90 % : 10 % v težki zemlji. Izkop jarka se izvede pod kotom 90°. Kadar je globina izkopa večja od 1m je potrebno izkop zavarovati z vertikalnimi opaži po tehnologiji izvajalca del. Material se odlaga min. 1.0 m od roba izkopa, po potrebi pa se odvaža v deponijo,
- izkopi na lokacijah komunalnih vodov se izvajajo izključno ročno in ob prisotnosti predstavnikov upravljavcev, ki jih tudi zakoličijo, tako da ne pride do poškodb prizadetih komunalnih vodov
- križanja komunalnih vodov je potrebno izvajati v skladu s predpisi o varstvu pri delu,
- obvezna je višinska kontrola dna izkopanega jarka,
- dno jarkov mora biti očiščeno in planirano po projektirani niveleti,
- po položitvi cevovodov je obvezen kontrolni nivelman, ki ga izvede za ta dela pristojna organizacija. Nivelman je potrebno predložiti investitorju oz. nadzoru in je sestavni del tehnične dokumentacije za tehnični pregled. Še bolj se za izvedbo polaganja cevovoda priporoča laser,

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

- zasipavanje cevovodov mora biti izvedeno s kvalitetnim materialom skladno s pogoji za zasipe glede na zbitost zasipnega materiala. Iz zasipnega materiala je potrebno odstraniti večje kamenje, ki bi utegnilo poškodovati cev. Posebno pozornost mora izvajalec posvetiti zasipu cevi v coni zasipa. Potrebna je dobra zbitost zemljine bočno ob cevi,
- pri zasipavanju cevovoda se pusti vsa spojna mesta nezasipana. Zasipa se jih šele po izvedeni tlačni preizkušnji.
- pred pričetkom izvedbe gradbenih del mora biti za dotično gradbišče izdelan varnostni načrt s strani pooblaščenice organizacije

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

8.5.3. Gradbena dela in montažna dela

- v predmetnem elaboratu so cevovodi predvidene ABC cevi DN 300-500 mm.
- Cevovodi morajo imeti ustrezen atest,
- kote pokrovov je potrebno natančno prilagoditi višinam predvidene nove nivelete ceste,
- vzdolž tras cevovodov se izvrši razkladanje cevi na lesene podstavke, da ne pride do poškodb,

8.5.3.1. Tehnični pogoji za izvajanje gradbenih del

Deponiranje izkopanega materiala se vrši po odredbah nadzornega organa, v kolikor ni drugače precizirano.

Izkopi se morajo vršiti po zakoličbenem načrtu z kar najbolj točnimi zaseki bočnih strani ter planiranjem na koti, ki je odrejena s projektom. Pri izkopih je potrebno predvsem posvečati pozornost odvodnjavanju izkopanih površin tako, da se dela lahko vršijo v suhem terenu.

Pri izvajanju nasipov je potrebno dela izvajati z materiali, ki imajo optimalno vlago, kvaliteto vgrajenega materiala pa kontrolirati s sprotimi meritvami modula stisljivosti (ME).

Pri zasipavanju cevovodov se material vgrajuje v slojih in komprimira tako, da je dosežena stopnja zbitosti min. 95% po standardnem Proctorjevem preizkusu.

Pri izvajanju križanja s komunalnimi vodi je potrebno dela izvajati izključno pod nadzorom upravljalca komunalnega voda.

Obračun izkopanega materiala se vrši v raščenem stanju, oziroma po volumnu izvedenega nasipa.

8.5.3.2. Preizkus tesnosti in pregled sistema s TV kamero

Preizkus tesnosti se izvede med revizijskimi jaški delno zasutega kanala tako, da so preizkušani stiki vidni. Prav tako se preizkusijo sami revizijski jaški. Preizkus se izvede po metodi preizkusa tesnosti z zrakom ali z vodo, kot ga podaja standard SIST EN 1610.

Preizkuse tesnosti mora izvesti akreditiran (registriran, usposobljen in od izvajalca neodvisen) preskusni laboratorij.

Po zasutju kanalizacije in pred njeno uporabo je potrebno pri pooblaščenem izvajalcu pridobiti pregled notranjosti kanalizacije s TV kamero. Po končanem preizkusu in pregledu se sestavi poročilo, oziroma zapisnik, ki mora biti predložen na tehničnem pregledu. Poročilo pregleda kanala s TV kamero mora biti sestavljeno iz elaborata in DVD posnetka.

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

9. PROMETNA OPREMA

9.1. Horizontalna signalizacija

Horizontalna signalizacija posreduje udeležencem v cestnem prometu kompletne informacije in zahteve za pravilno vožnjo in ukrepanje. Tvorijo jo vse barvane označbe na vozišču.

Lastnosti talnih označb morajo biti izdelane skladno s standardom SIST EN 1436:

- Drsnost (SRT) ≥ 45 mcd/luxm², razred S1
- Koeficient odbojne svetlosti (RL)
nočna vidnost v suhih razmerah ≥ 200 mcd/luxm², razred R4
- Koeficient odbojne svetlosti (Rw)
nočna vidnost v mokrih razmerah ≥ 50 mcd/luxm², razred RW3
- Koeficient odbojne svetlosti (Qd)
Dnevna vidnost v suhih razmerah ≥ 160 mcd/luxm², razred Q4
- Faktor svetlosti (β) $\geq 0,40$ mcd/luxm², razred B3.

Glede na svetlobno odbojne lastnosti so označene na prometnih površinah razdeljene na označbe tipa I in II.

Označbe tipa I so označbe brez zahtevanih lastnostmi vidnosti v mokrih razmerah.

Označbe tipa II so označbe z zahtevanimi lastnostmi vidnosti v mokrih razmerah.

Širina ločilnih in robnih črt znaša 15cm. Natančnejša (mikro) lokacija in izvedba vseh talnih označb je razvidna iz priložene situacije prometne ureditve M 1:500.

Uporabljeni so naslednji elementi horizontalne signalizacije:

Vzdolžne označbe:

- Ločilna neprekinjena črta 5111 (širine 15cm),
- Robna neprekinjena črta 5112 (širine 15cm)
- Ločilna prekinjena črta 5121 (5/10/5) (širine 15 cm)

Polja za usmerjanje prometa:

- Polje za usmerjanje prometa 5313

Puščice za usmerjanje promet

- Preusmeritev prometa zaradi ukinjanja prometnih pasov 5451
Puščice se ponovijo 5x.

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

9.2. Vertikalna signalizacija:

Na obravnavanem območju se predvidi nova vertikalna prometna signalizacija v skladu s predloženim projektom. Ta signalizacija voznika opozarja, usmerja ter mu posreduje informacije in zahteve za pravilno vožnjo ter pravočasno ukrepanje.

Skladno s pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25) so vsi znaki razdeljeni v štiri velikostne razrede.

Velikost znakov je odvisna od najvišje dovoljene hitrosti na cesti/odseku km/h.

9.3. Velikost znakov

Za obravnavano situacijo velja:

Okrogli znaki:	fi60cm
Pravokotni znaki:	50x50cm,, 60x60cm, 130x50cm
Dopolnilne table:	60x30cm, 60x90cm,
KM tablice:	35x30cm

Dimenzije posameznih prometnih znakov so prikazane tudi v tabelah vertikalne signalizacije.

9.4. Oblika in barva znakov

Oblika in barva znakov je določena s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25).

Površina prometnih znakov mora biti izdelana iz svetlobno odbojnih materialov skladno s standardom SIST EN 12899-1 – Stalna vertikalna signalizacija; Stalni prometni znaki, katerih zahteve glede svetlobno odbojnih lastnosti so odvisne od mesta postavitve prometnih znakov, svetlobnih značilnosti okolice, kjer so prometni znaki postavljeni, ter lokacije prometne površine v prostoru.

Znaki so razdeljeni v tri razrede svetlobne odbojnosti površine znakov (RA1, RA2, RA3).

Prometni znaki na istem nosilcu morajo imeti enake svetlobno odbojne lastnosti.

Temelje se izvede iz cementnega betona C12/15in uporabo cementnih cevi dolžine 1.0 m in cevi Ø30cm.

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

9.5. Izvedba prometnih znakov

Konstrukcija prometnega znaka mora skladno s standardom SIST EN 12899-1 glede mehanske odpornosti dosegati naslednje minimalne zahteve:

- faktor varnosti za obremenitve – razred PAF1,
- pritisk vetra – razred WL5; WL8,
- dinamični pritisk pri čiščenju snega – razred DSL1,
- najmanjša dopustna deformacija pri upogibanju – razred TDB4,
- prebadanje znaka – razred P3,
- robovi plošče znaka – razred E2.

Hrbtna stran prometnega znaka mora biti brez leska in vsebine.

Znak mora imeti na hrbtni strani identifikacijsko oznako skladno s SIST EN 12899-1 in oznako CE. Oznaka ne sme biti svetlobno odbojna, nameščena mora biti na spodnjem desnem delu znaka in mora biti vidna pri postavljenem prometnem znaku.

Rob prometnega znaka mora biti pokrit z zaščitnim kotnim profilom za ojačitev prometnega znaka.

Za izdelavo vertikalne signalizacije morajo biti uporabljeni naslednji materiali:

- aluminijaska pločevina za podlago znaka, na katero se lepi svetlobno odbojna folija
- jeklo, antikorozivno – zaščiteno z vročim cinkanjem za nosilne cevi in ogrodja, objemke, portale, spodnje in vezne materiale.

Pri vertikalni prometni signalizaciji in podpornih konstrukcijah za vertikalno prometno signalizacijo je potrebno upoštevati naslednje zahteve vezane na pritisk vetra – WL razred:

- WL 5

9.6. Podporne konstrukcije znakov

Za vse znake, nosilna ogrodja in konstrukcije, mora biti zagotovljena nosilnost pri obremenitvi z vetrom v I.coni vetra in obremenitvi s snegom.

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

9.7. Postavitev prometnih znakov

Vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko oz. projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti 0.30 m, če je cesta omejena z robniki, oz. najmanj 0.75 m, če cesta ni omejena z robniki, vendar ne več kot 2.50 m.

Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba dopolnilne table mora biti ob postavitvi 1.50 m od višine roba asfalta v primeru znakov, kjer ni prisotnih pešcev in na višini minimalno 2.25 m, kjer so. Nad voziščem najmanj 4,50m in največ 5,50m nad najvišjo točko prečnega profila vozišča, nad katerim je prometni znak postavljen.

Izjema je turistična signalizacija (lamele) nad površinami za pešce in znaki na konzolnih nosilcih, kjer višina postavitve znaša 2.50 m.

Lokacije prometnih znakov je točno določena v situaciji prometne ureditve M 1:500. Vsi obstoječi prometni znaki, ki niso prikazani se odstranijo.

Prometni znaki, ki so predvideni, da se pritrdijo s sidrno ploščo na objekt za ograjo (za JVO in za varovalno ograjo za servisni hodnik), so predvideni na višini 2,25 metra od vozišča. Takšna višina je izbrana zaradi lažje preglednosti znakov, saj so postavljeni za dvema ograjama.

Prometni znaki za usmerjanje prometa v ovinkih (3312 in 3312-2) so predvideni, da se pritrdijo na območje servisnega hodnika na JVO.

9.8. Pasivno varno usmerjanje v ovinkih

Kot nadgradnja varnih stebričkov za vodenje skozi ovinke je za ostrejšje ovinke predvidena nadgradnja stebričkov na JVO z obojestranskimi znaki za usmerjanje skozi ovinek – te znake je mogoče preprosti namestiti na JVO, pri čemer zaradi lahke plastične zasnove ne predstavlja toge ovire oz. nevarnosti, če motorist trči vanjo.

9.9. Oprema za vodenje prometa

Cestni smerniki in svetlobni odsevniki označujejo bližino roba vozišča in nakazujejo potek ceste v prostoru. Cestni smerniki morajo biti po obliki, velikosti in načinu izdelave takšni, da so vidni ob vsakem vremenu, zlasti pa ob zmanjšanju vidljivosti. Na cestnih smernikih morajo biti pritrjena svetlobno odbojna telesa, ki odsevajo rdečo svetlobo na desni strani in belo svetlobo na levi strani, gledano v smeri vožnje vozila.

Postavitev smernikov je potrebna na območjih brez hodnikov za pešce in kolesarje.

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Srednji polmer horizontalne krivine (v m)	Srednji polmer vertikalne krivine (v m)	Razdalja med smerniki (v m)
≤ 100	≤ 250	≤ 10
$> 100 - 300$	$> 250 - 800$	≤ 15
$> 300 - 400$	$> 800 - 1500$	≤ 20
$> 400 - 500$	$> 1500 - 3000$	≤ 25
> 500	> 3000	≤ 50

9.10. Oprema za zavarovanje prometa

V skladu s TSC 02.210:2012 (Varnostne ograje, pogoji in način postavitve) se varnostne ograje postavljajo na nevarnih mestih kot je potek ceste v nasipu, bližina druge prometne površine, bližina vodotoka, premostitveni objekti, itd. TSC določa tudi dolžino in vrsto varnostnih ograj, kot tudi pogoje in način postavitve.

Predvideli smo postavitve jeklene varnostne ograje:

- z nivojem zadrževanja H2 (brez distančnika) in delovnim pomikom W4.

Jeklena varnostna ograja se opremi z dodatno zaščito za motoriste.

Jeklena varnostna ograja, ki je postavljena na objektu (podporni konstrukciji) je predmet načrta 2209-PK, izdelal Megalit d.o.o.

10. VELJAVNI ZAKONI, PRAVILNIKI IN STANDARDI, KI SO BILI UPORABLJENI PRI PRIPRAVI TEHNIČNE DOKUMENTACIJE

Pri pripravi tehnične dokumentacije so bili uporabljeni naslednji pravilniki:

- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18, 51/18 – popr., 197/20 in 199/21 – GZ-1)
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A in 29/23)
- Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16 in 132/22 – ZCes-2)
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25)
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2)
- Tehnične specifikacije za javne ceste:
 - o TSC 02 210 2010 Varnostne ograje Pogoji in način postavitve
 - o TSC 02 401 2010 Označbe na vozišču Oblika in mere
 - o TSC 06 320 2001 Vezane spodnje nosilne plasti s hidravličnimi vezivi
 - o TSC 06 200 Nevezane nosilne in obrabne plasti

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

- o TSC 06 300 410 2009 Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti
- o TSC 06 100 Kamnita posteljica in povozni plato
- o TSC 06 330 Vezane spodnje nosilne plasti z bitumenskimi vezivi po vročem postopku
- o TSC 06 416 Vezane asfaltne obrabne in zaporne plasti tankoplastne prevleke
- o TSC 06 420 Vezane obrabnonosilne plasti cementni beton
- o TSC 06 520 2009 Projektiranje Dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij
- o TSC 06 512 2003 Projektiranje Klimatski in hidrološki pogoji
- o TSC 09 000 Popisi del pri gradnji cest

11. POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE

Izvajalec del je dolžan v max. možni meri izvajati dela mehanizirano, izbor mehanizacije pa podrediti tehnološkim in kvalitativnim zahtevam ter terenskim zmožnostim. Zahteve kvalitete so predpisane s Splošnimi in Posebnimi tehničnimi pogoji.

Nomenklatura gradbenih del in popis del s tehničnimi pogoji izvedbe so privzeti po publikaciji PTP, ki jo je izdala Skupnost za ceste Slovenije, leta 1989 - tender SCS YU ISBN 86-81171-10-5 in dopolnilih v letih 1996 - 2001, z naslovi:

- Splošni tehnični pogoji in dodatek k splošnim tehničnim pogojem - knjiga 1
- Popis del in posebni tehnični pogoji za preddela – knjiga 2
- Popis del in posebni tehnični pogoji za zemeljska dela in temeljenje – knjiga 3
- Popis del in posebni tehnični pogoji za voziščne konstrukcije – knjiga 4
- Popis del in posebni tehnični pogoji za odvodnjavanje – knjiga 5
- Popis del in posebni tehnični pogoji za gradbena in obrtniška dela – knjiga 6
- Popis del in posebni tehnični pogoji za opremo cest – knjiga 7
- Popis del in posebni tehnični pogoji za tuje storitve – knjiga 8
- Dopolnila splošnih in tehničnih pogojev – I knjiga
- Dopolnila splošnih in tehničnih pogojev – II knjiga
- Dopolnila splošnih in tehničnih pogojev – III knjiga
- Dopolnila splošnih in tehničnih pogojev – IV knjiga

Izvajalec mora pri izvedbi del voziščne konstrukcije ter pločnikov in zagotavljanju kvalitete posameznih plasti dosegati zahteve, ki so navedene v veljavni tehnični regulativi:

- Evropskih produktnih standardih SIST EN 13108 - 1 do 8
- Slovenskih nacionalnih dodatkih SIST 1038 - 1 do 8
- SIST EN 13043, SIST EN 12591 in SIST EN 14023
- SIST 1035 in SIST 1043
- Splošnih tehničnih pogojev

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

12. PROJEKTANTSKI POPIS IN PREDRAČUN

Predizmere so izdelane na osnovi predloženih projektnih rešitev faze PZI. Popis del je izdelan na osnovi Splošnih tehničnih pogojev ter Popisa del in posebnih tehničnih pogojev za preddela, zemeljska dela, voziščne konstrukcije, odvodnjavanje, prometna oprema, gradbena in obrtniška dela po sprejetih TSC, ki urejajo posamezna področja gradnje cest.

13. ZAKLJUČEK

Projekt PZI vsebuje vse potrebne projektne rešitve za izvedbo objekta.

Maribor, september 2025 (po recenziji)

Izdelali:

Marko Bašadur, mag. inž. prom.

Boštjan Mohorič

Luka Papa, dipl. inž. stroj.

1034	0099.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
2209	201-CES

T.1.2 HIDRAVLIČNO POROČILO

1034	0099.00	004.2101	T.1.2	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

HIDRAVLIČNO POROČILO

K PZI projektu "Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Sp. Idrija – Godovič od km 7,800 do km 8,280"

Vsebina tehničnega poročila

1. SPLOŠNO	2
2. METEORNA KANALIZACIJA.....	2
2.1. Koncept in zasnova odvodnje.....	2
2.2. Vhodni podatki	3
2.3. Intenziteta padavin in koeficient odtoka	3
2.4. Hidravlična izhodišča in osnove za dimenzioniranje elementov odvodnje.....	4
2.5. Določitev prispevnih površin.....	5
2.6. Podatki ceveh	7
2.7. Rezultati in dimenzioniranje elementov odvodnje	7
2.7.1. Rezultati hidravličnega dimenzioniranja cevi kanalizacijskih odsekov	7
3. ZAKLJUČEK	11

1313	0050.00	004.2101	T.1.2	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

1. SPLOŠNO

Na osnovi naročila smo v sklopu projekta PZI "Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Sp. Idrija – Godovič od km 7,800 do km 8,280" izdelali načrt rekonstrukcije ceste G2-102/1034 Sp. Idrija – Godovič.

Predmet načrta je:

- Rekonstrukcije ceste G2-102/1034 Sp. Idrija – Godovič od km 7+792.88 do km 8+335.92,
- Odvodnja zalednih voda in ceste.

2. METEORNA KANALIZACIJA

2.1. Koncept in zasnova odvodnje

Odvodnjavanje cestišča in zalednih voda se bo vršilo preko muld in požiralnikov do meteornih sistemov. Nato se bo vodo vodlo skozi podporne zide z izdelavo iztočnih glav in po urejeni brežini z vtisnjenim lomljencem debeline minimalno 30cm kontrolirano vodilo do obstoječega vodotoka Zala. Na enem mestu ni možni iztok z iztočno glav zaradi višin in se izdelajašek vgrajen v podporno konstrukcijo.

Meteorni sistem je sestavljen iz več nizov:

- NIZ 1, od km 7+795 do km 7+819 v skupni dolžini 35 m. z iztokom z betonsko glavo po brežini skozi podporno konstrukcijo katera je predmet drugega načrta, št. načrta: 2209-PK, izdelal Megalit d. o. o.. V nizu so predvidene betonske cevi ABC DN 300 in dva jaška Ø600 mm s peskolovom.
- NIZ 2, od km 7+838 do km 7+862 v skupni dolžini 34 m z iztokom z betonsko glavo po brežini skozi podporno konstrukcijo katera je predmet drugega načrta, št. načrta: 2209-PK, izdelal Megalit d. o. o. V nizu so predvidene betonske cevi ABC DN 300 in dva jaška Ø600 mm s peskolovom.
- NIZ 3, od km 7+879 do km 7+901 v skupni dolžini 33 m z iztokom z betonsko glavo po brežini skozi podporno konstrukcijo katera je predmet drugega načrta, št. načrta: 2209-PK, izdelal Megalit d. o. o. V nizu so predvidene betonske cevi ABC DN 300 in dva jaška Ø600 mm s peskolovom.
- NIZ 4, od km 7+919 do km 7+941 v skupni dolžini 33 m z iztokom z betonsko glavo po brežini skozi podporno konstrukcijo katera je predmet drugega načrta, št. načrta: 2209-PK, izdelal Megalit d. o. o. V nizu so predvidene betonske cevi ABC DN 300 in dva jaška Ø600 mm s peskolovom.
- NIZ 5, od km 7+959 do km 7+981 v skupni dolžini 33 m z iztokom z betonsko glavo po brežini skozi podporno konstrukcijo katera je predmet drugega načrta, št. načrta: 2209-PK, izdelal Megalit d. o. o. V nizu so predvidene betonske cevi ABC DN 300 in dva jaška Ø600 mm s peskolovom.

1313	0050.00	004.2101	T.1.2	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

- NIZ 6, od km 7+997 do km 8+022 v skupni dolžini 34 m z iztokom z betonsko glavo po brežini skozi podporno konstrukcijo katera je predmet drugega načrta, št. načrta: 2209-PK, izdelal Megalit d. o. o. V nizu so predvidene betonske cevi ABC DN 300 in dva jaška $\Phi 600$ mm s peskolovom.
- NIZ 7, od km 8+039 do km 8+122 v skupni dolžini 92 m z iztokom z betonsko glavo po brežini skozi podporno konstrukcijo katera je predmet drugega načrta, št. načrta: 2209-PK, izdelal Megalit d. o. o. V nizu so predvidene betonske cevi ABC DN 300 – 500, ki se povečujejo sorazmerno s pritokom vode ter jaški $\Phi 800$ mm (6x) s peskolovom.
- NIZ 8, od km 8+138 do km 8+160 v skupni dolžini 30 m z iztokom z betonsko glavo po brežini skozi podporno konstrukcijo katera je predmet drugega načrta, št. načrta: 2209-PK, izdelal Megalit d. o. o. V nizu so predvidene betonske cevi ABC DN 300 in dva jaška $\Phi 600$ mm s peskolovom.
- NIZ 9, od km 8+177 do km 8+501 v skupni dolžini 75 m z iztokom z betonsko glavo po brežini skozi podporno konstrukcijo katera je predmet drugega načrta, št. načrta: 2209-PK, izdelal Megalit d. o. o. V nizu so predvidene betonske cevi ABC DN 300-400, ki se povečujejo sorazmerno s pritokom vode, ter jaški $\Phi 600$ mm(2x) in $\Phi 800$ mm (2x) s peskolovom.
- NIZ 10, od km 8+265 do km 8+315 v skupni dolžini 55 m z iztokom z betonsko glavo po brežini. V nizu so predvidene betonske cevi ABC DN 300 in trije jaški $\Phi 600$ mm s peskolovom.

2.2. Vhodni podatki

Pravilna določitev računskega modela in vhodnih podatkov je bistvenega pomena za pravilen oziroma realen hidravlični izračun. Zato je potrebno pred pričetkom dimenzioniranja veliko pozornosti posvetiti vhodnim podatkom in le te z inženirskega vidika kritično oceniti.

V spodnjih poglavjih so prikazani vsi vhodni podatki, ki so potrebni za dimenzioniranje elementov odvodnje. Prav tako so prikazane metode za določitev le teh.

2.3. Intenziteta padavin in koeficient odtoka

Povratna doba (po TSC 03.380, Odvodnjavanje cest, julij 2011), ki je bila upoštevana pri hidravličnem izračunu znaša 5 let.

Na meteorološkem zavodu smo dobili podatke za ekstremne padavine povratnih dob in sicer za meteorološko postajo Podkraj, ki je obravnavanem območju najbližja.

Pod padavinskimi odpadnimi vodami razumemo del padavinskih voda, ki se površinsko zbirajo in odvajajo v kanalizacijo. Delež padavinskih voda, ki se odvajajo v kanalizacijo, ponazarja koeficient odtoka in je odvisen od vrste površin in konfiguracije terena. Prispevno območje ni

1313	0050.00	004.2101	T.1.2	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

enovito, delno ga pokrivajo utrjene asfaltne ter travnate površine. Za vsako prispevno površino je izračunan koeficient odtoka po formuli:

$$\varphi = \frac{\sum (A_i \cdot \varphi_i)}{\sum A_i}$$

pri tem pomeni :

A_i = posamezna površina odseka med dvema jaškoma

φ_i = delni koeficient odtoka glede na vrsto površine (asfalt, makadam, zelenica, beton,...)

V hidravličnem izračunu so bile upoštevane naslednje vrednosti odtočnega koeficienta.

a) koeficient utrjene in asfaltne površine

$$\varphi = 0,90$$

b) koeficient zalednih

$$\varphi = 0,65$$

Prispevne površine smo določili za:

1. Ceste

Prispevne površine smo določili na osnovi karakterističnega prečnega prereza ceste, gradbene situacije, vzdolžnih, prečnih profilov.

2. Zalednih površine

Prispevne površine smo določili na osnovi NPP ceste, načrtovane prostorske ureditve in obstoječega terena.

Zakasnitev odtoka je upoštevana v računski metodi ugotovitve odtočnih količin in dimenzioniranja kanalov. Izračun je izveden z računalniškim programom »Urbano 11« po racionalni metodi z uporabo ITP krivulje.

2.4. Hidravlična izhodišča in osnove za dimenzioniranje elementov odvodnje

Jakosti nalivov so privzete iz podatkov Povratnih dob za ekstremne padavine, ARSO, 2023

1313	0050.00	004.2101	T.1.2	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Tabela 1 Podkraj za obdobje 1984-2008:

Količina padavin (l/(sec·ha))

trajanje padavin	POVRATNA DOBA							
	2 leti	5 let	10 let	25 let	50 let	100 let	250 let	
5 min	269	353	408	478	530	582	650	l/(sec*ha)
10 min	221	282	323	374	412	449	499	l/(sec*ha)
15 min	186	238	273	316	348	380	422	l/(sec*ha)
20 min	164	212	244	284	314	344	383	l/(sec*ha)
30 min	131	173	200	235	261	287	321	l/(sec*ha)
45 min	100	131	151	177	196	215	240	l/(sec*ha)
60 min	84	108	124	145	160	175	194	l/(sec*ha)
90 min	65	83	96	111	123	134	149	l/(sec*ha)
120 min	56	71	81	93	102	112	124	l/(sec*ha)
180 min	43	56	65	76	84	92	103	l/(sec*ha)
240 min	35	47	55	65	72	79	89	l/(sec*ha)
300 min	31	42	49	58	65	72	81	l/(sec*ha)
360 min	28	38	44	52	59	65	73	l/(sec*ha)
540 min	22	31	36	43	49	54	61	l/(sec*ha)
720 min	19	27	33	40	45	50	57	l/(sec*ha)
900 min	17	24	28	34	39	43	49	l/(sec*ha)
1080 min	15	21	24	29	33	36	41	l/(sec*ha)
1440 min	12	16	19	23	26	28	32	l/(sec*ha)

V izračunih je prevzeta višina hrapavosti cevi za ABC $h = 1,6$ mm oz. je upoštevan koeficient hrapavosti trenja po Manningu $n_g = 0,014$ za cevi.

Vhodni podatki so razvidni iz grafičnih prilog situacij prispevnih površin, prikazani pa so tudi v tabelah.

Na začetku dimenzioniranja smo vse dimenzije kanalov postavili na premer 250 mm in jih v preračunu v skladu s potrebami povečevali vse dokler premer ni bil zadosten za prevajanje izračunanih količin pretokov

Kanalizacijske cevi smo dimenzionirali na pogoj, da je v primeru polnitve $h/D=0,60$ potrebno povečati dimenzijo cevovoda zaradi varnosti in upoštevanja možnosti nastanka hudourniških vod (po TSC 03.380, Odvodnjavanje cest, julij 2011 je polnitev 0,70).

Podrobneje so rezultati hidravličnega preračuna razvidni v sledečem delu hidravličnega poročila.

2.5. Določitev prispevnih površin

Prispevne površine smo določili na podlagi karakterističnega profila ceste, predvidenih ureditev in obstoječega terena.

1313	0050.00	004.2101	T.1.2	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Prispevne površine smo preverili na nizu 5, 7 in 9. (jaški PL9 – PL10, PL13 – 17 in PL 21 – PL 23), kjer so bila največje površine za odvodnjavanje. Ugotovljeno je bilo, da dimenzionirane cevi bodo ustrezale za odvodnjo cestne in zaledne vode, tako da v drugih nizih ni bilo potrebe po hidravličnem izračunu.

Niz 5 je sestavljen iz dveh vtočnih jaškov in je bil najbolj obremenjen s prispevnimi površinami v primerjavi s ostalimi nizi (1-5, 6, 8 in 10). Preveritev tega niza zadostuje preveritvi vseh podobnih, saj je najbolj obremenjen.

Niz 7 in 9 sta dva niza kjer je povezanih več vtočnih jaškov in je ločeno prikazana preveritev dimenzioniranih cevi.

Prispevne površine so prikazane v situaciji prispevnih površin in v spodnji tabeli.

Tabela 2: Prikaz izvrednotenih prispevnih površin in koeficientov odtekanja po odsekih

Naziv odseka	Prispevna površina [ha]	Skupna korigirana površina [ha]	Lastna korigirana površina [ha]	Koeficient odtekanja
NIZ 5				
PL10-PL9	0,3056	0,204	0,204	0,67
PL9-V20	0,1459	0,3044	0,1004	0,69
NIZ 7				
PL13-V13	0,4064	1,0304	0,2707	0,67
PL14-PL13	0,2175	0,7597	0,1462	0,68
PL15-PL14	0,2224	0,6136	0,1478	0,68
V14-PL15	0,0776	0,0699	0,0699	0,9
PL16-PL15	0,3108	0,3958	0,202	0,65
NIZ 9				
PL21-PL20	0,142	0,2065	0,0971	0,68
PL22-PL21	0,0837	0,1094	0,0597	0,71
PL23-PL22	0,0691	0,0498	0,0498	0,72

1313	0050.00	004.2101	T.1.2	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

2.6. Podatki ceveh

V spodnji tabeli 3 so prikazani podatki ceveh.

Tabela 3: Prikaz cevi meteorne kanalizacije

Naziv odseka	Ime začetnega vozlišča	Ime končnega vozlišča	Padec [‰]	Dolžina odseka [m]	Nazivni premer cevi [mm]
NIZ 5					
PL10-PL9	PL10	PL9	40	20	300
PL9-V20	PL9	V20	38,61	13,18	300
NIZ 7					
PL13-V13	PL13	V13	30	10,43	500
PL14-PL13	PL14	PL13	30	20	500
PL15-PL14	PL15	PL14	30	20,01	400
PL16-PL15	PL16	PL15	35	20,04	400
V14-PL15	V14	PL15	25	7,42	300
NIZ 9					
PL20-V23	PL20	V23	29	9,54	400
PL21-PL20	PL21	PL20	30	22,43	400
PL22-PL21	PL22	PL21	18,14	21,87	300
PL23-PL22	PL23	PL22	35	20,83	300

2.7. Rezultati in dimenzioniranje elementov odvodnje

V nadaljevanju hidravličnega poročila so prikazani rezultati in dimenzioniranje elementov odvodnje meteornih odpadnih voda iz obravnavanega območja. Pri dimenzioniranju so uporabljeni vhodni podatki iz prejšnjih poglavij. Pridobljene rezultate smo uporabili pri izdelavi grafičnih prilog.

2.7.1. Rezultati hidravličnega dimenzioniranja cevi kanalizacijskih odsekov

Pri hidravlični preveritvi kanalizacijskih cevi smo v prvem koraku izračunali padavinske pretoke v kanalizacijskem sistemu po posameznem odseku. Izračun padavinskih pretokov smo izvedli

1313	0050.00	004.2101	T.1.2	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

po racionalni metodi z uporabo ITP krivulje. Nato pa smo glede na dobljene pretoke preverili še prevodnost cevovodov.

Dobljeni rezultati so prikazani v spodnjih tabelah - tabela 4, tabela 5

Tabela 4: Povzetek izračunov padavinskih pretokov po racionalni metodi

Niz / os	Naziv	Vhodni čas [min]	Merodajen čas pretoka [min]	Čas koncentracije [min]	Intenzivnost [l/s/ha]	Skupni pretok [l/s]
NIZ 5						
NIZ 5	PL10-PL9	5,5	0,12	5,62	344,13	70,19
NIZ 5	PL9-V20	5,5	0,19	5,69	343,16	104,45
NIZ 7						
NIZ 7	PL13-V13	5,5	0,51	6,01	338,71	339,16
NIZ 7	PL14-PL13	5,5	0,46	5,96	339,41	258,08
NIZ 7	PL15-PL14	5,5	0,35	5,85	340,87	210,16
NIZ 7	V14-PL15	5,5	0,07	5,57	345,9	24,17
NIZ 7	PL16-PL15	5,5	0,25	5,75	342,39	135,44
NIZ 9						
NIZ 9	PL20-V23	5,5	0,6	6,1	337,44	115,4
NIZ 9	PL21-PL20	5,5	0,55	6,05	338,13	69,82
NIZ 9	PL22-PL21	5,5	0,39	5,89	340,35	37,25
NIZ 9	PL23-PL22	5,5	0,2	5,7	343,06	17,07

1313	0050.00	004.2101	T.1.2	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Tabela 5: Povzetek izračunov prevodnosti cevovodov

Niz / os	Naziv	Višina izpolnjenosti [m]	Odstotek izpolnjenosti [%]	Hitrost delno izpolnjenega [m/s]	Odstotek pretoka [%]	Skupni pretok [l/s]	Padec [‰]	Nazivni premer cevi [mm]
NIZ 5								
NIZ 5	PL10-PL9	0,12	39,86	2,67	33,71	70,19	40	300
NIZ 5	PL9-V20	0,14	46,89	3,21	44,85	104,45	38,61	300
NIZ 7								
NIZ 7	PL13-V13	0,25	49,31	3,52	48,86	339,16	30	500
NIZ 7	PL14-PL13	0,21	42,11	3,29	37,18	258,08	30	500
NIZ 7	PL15-PL14	0,21	52,81	3,12	54,52	210,16	30	400
NIZ 7	V14-PL15	0,08	25,63	1,69	14,7	24,17	25	300
NIZ 7	PL16-PL15	0,16	39,08	2,98	32,52	135,44	35	400
NIZ 9								
NIZ 9	PL20-V23	0,13	32,52	3,26	23,17	115,4	29	400
NIZ 9	PL21-PL20	0,11	28,56	2,36	18,11	69,82	30	400
NIZ 9	PL22-PL21	0,1	32,13	1,9	22,65	37,25	18,14	300
NIZ 9	PL23-PL22	0,06	19,71	1,73	8,77	17,07	35	300

1313	0050.00	004.2101	T.1.2	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Ker je ponekod padec na podobnih nizih kot je NIZ 5 manjši je še spodaj podana kontrola zapolnjenosti cevi pri najmanjšem padcu ($i=3\%$) in pri enakem pretoku.

Razvidno je, da je zapolnjenosti do 57,7% s čemer je dokazano, da je meteorni sistem v vseh cevovodih ustrezno dimenzioniran.

Hidravlični kalkulator

☒ Min. premer
 ☐ Min. padec

Vhodni podatki

Skupina cevi: KAN_BETON

Cev: NO 300 - BC_300

Pretok [l/s]: 105

Enota padca: o/oo

Padec: 30

Hrapavost [mm]: 1.6

Kinematična viskoznost [m²/s]: 0.0000013100

Minimalni premer [mm]: 251.1377

Izbrani premer [mm]: 300.0000

Opis	Podatek
Višina izpolnjenosti [mm]	173.0751
Odstotek izpolnjenosti [%]	57.6917
Pretok polnega profila [l/s]	168.3913
Odstotek pretoka [%]	62.3548
Hitrost delno zapolnjenega ...	2.4859
Hitrost polnega preseka [m/s]	2.3822
Odstotek hitrosti [%]	104.3514

Zapri

Slika 1 Izračun prevodnosti cevi $i=3\%$

1313	0050.00	004.2101	T.1.2	
------	---------	----------	-------	--

3. ZAKLJUČEK

Vsi izračuni so izvedeni v skladu s predpisanimi standardi in dobro inženirsko prakso. Podatki, o pretokih v posameznih odsekih in prispevnih površinah izhajajo iz matematičnega modela, ki smo ga izvedli za ta projekt ali pa iz grafičnih prilog. Podatke o količini padavin in lastnosti tal pa smo prejeli od Agencije Republike Slovenije za okolje.

Maribor, september 2025 (po recenziji)

Sestavil:

Luka Papa, mag. inž. grad.

1313	0050.00	004.2101	T.1.2	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
2209	201-CES

T.1.3 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI

1034	0099.00	004.2101	T.1.3	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Projekt:0201CES Idrija GodovičProjekt: **Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Sp. Idrija - Godovič od km 7,800 do km 8,280**Odsek: **Cestni del**Načrt: **2-2 Načrt rekonstrukcije ceste**Faza: **PZI****POPIS**

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
1 PREDEDELA			PREDEDELA SKUPAJ:			0,00 €
1.1 Geodetska dela						
0001	S 1 1 121	Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase ostale javne ceste v ravninskem terenu	KM	0,56	0,00 €	0,00 €
0002	S 1 1 221	Postavitev in zavarovanje prečnega profila ostale javne ceste v ravninskem terenu	KOS	28,00	0,00 €	0,00 €
1.2 Čiščenje terena						
0001	S 1 2 141	Odstranitev grmovja in dreves z debli premera do 10 cm ter vej na gosto porasli površini - ročno <i>Opomba:</i> <i>V postavko je vključen prevoz in predaja odstranjenega materiala na komunalno deponijo</i>	M2	230,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 1 2 151	Posek in odstranitev drevesa z deblom premera 11 do 30 cm ter odstranitev vej <i>Opomba:</i> <i>V postavko je vključen prevoz in predaja odstranjenega materiala na komunalno deponijo</i>	KOS	15,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 1 2 152	Posek in odstranitev drevesa z deblom premera 31 do 50 cm ter odstranitev vej <i>Opomba:</i> <i>V postavko je vključen prevoz in predaja odstranjenega materiala na komunalno deponijo</i>	KOS	9,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 1 2 153	Posek in odstranitev drevesa z deblom premera nad 50 cm ter odstranitev vej <i>Opomba:</i> <i>V postavko je vključen prevoz in predaja odstranjenega materiala na komunalno deponijo</i>	KOS	6,00	0,00 €	0,00 €
0005	S 1 2 171	Odstranitev panja s premerom 11 do 30 cm s predelavo <i>Opomba:</i> <i>V postavko je vključen prevoz in predaja odstranjenega materiala na komunalno deponijo</i>	KOS	15,00	0,00 €	0,00 €
0006	S 1 2 172	Odstranitev panja s premerom 31 do 50 cm s predelavo <i>Opomba:</i> <i>V postavko je vključen prevoz in predaja odstranjenega materiala na komunalno deponijo</i>	KOS	9,00	0,00 €	0,00 €
0007	S 1 2 173	Odstranitev panja s premerom nad 50 cm s predelavo <i>Opomba:</i> <i>V postavko je vključen prevoz in predaja odstranjenega materiala na komunalno deponijo</i>	KOS	6,00	0,00 €	0,00 €
0008	S 1 2 311	Porušitev in odstranitev makadamskega vozišča v debelini do 20 cm	M3	317,80	0,00 €	0,00 €
0009	S 1 2 372	Rezkanje in odvoz asfaltne krovne plasti v debelini 4 do 7 cm <i>Opomba: 96,73m3 rezkanca se uporabi za izdelavo bankin</i>	M2	88,94	0,00 €	0,00 €
0010	S 1 2 373	Rezkanje in odvoz asfaltne krovne plasti v debelini 8 do 10 cm	M2	4.691,00	0,00 €	0,00 €
0011	S 1 2 382	Rezanje asfaltne plasti s talno diamantno žago, debele 6 do 10 cm	M1	18,80	0,00 €	0,00 €
0012	S 1 2 391	Porušitev in odstranitev robnika iz cementnega betona <i>Opomba:</i> <i>V postavko je vključen prevoz in predaja odstranjenega materiala na komunalno deponijo</i>	M1	718,00	0,00 €	0,00 €
2 ZEMELJSKA DELA			ZEMELJSKA DELA SKUPAJ:			0,00 €
2.1 Izkopi						
0001	S 2 1 112	Površinski izkop plodne zemljine - 1. kategorije - strojno z odzivom do 50 m	M3	12,99	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 1 114	Površinski izkop plodne zemljine - 1. kategorije - strojno z nakladanjem	M3	81,06	0,00 €	0,00 €
0003	S 2 1 224	Široki izkop vezljive zemljine - 3. kategorije - strojno z nakladanjem	M3	3.674,95	0,00 €	0,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
0004	S 2 1 314	Izkop vezljive zemljine/zrnate kamnine - 3. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine do 1,0 m in globine do 1,0 m - strojno, planiranje dna ročno	M3	107,00	0,00 €	0,00 €
0005	S 2 1 253	Široki izkop trde kamnine - 5. kategorije z nakladanjem	M3	410,74	0,00 €	0,00 €
0006	S 2 1 262	Doplačilo za pazljivo miniranje kamnine	M3	410,74	0,00 €	0,00 €
2.2 Planum temeljnih tal						
0001	S 2 2 112	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine - 3. kategorije	M2	5.504,75	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 2 115	Ureditev planuma temeljnih tal trde kamnine - 5. kategorije	M2	615,25	0,00 €	0,00 €
2.4 Nasipi, zasipi, klini, posteljica in glinasti naboj						
0001	S 2 4 117	Izdelava nasipa iz zrnate kamnine - 3. kategorije z dobavo iz kamnoloma	M3	1.480,57	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 4 114	Vgraditev nasipa iz trde kamnine - 5. kategorije Opomba: Material iz izkopa	M3	41,74	0,00 €	0,00 €
0003	S 2 4 219	Zasip z zrnato kamnino - 3. kategorije z dobavo iz gramoznice	M3	739,10	0,00 €	0,00 €
0004	S 2 4 421	Vgraditev posteljice v debelini plasti do 30 cm iz zrnate kamnine - 3. kategorije	M3	1.735,91	0,00 €	0,00 €
2.5 Brežine in zelenice						
0001	S 2 5 112	Humuziranje brežine brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno	M2	42,50	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 5 132	Humuziranje zelenice brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno	M2	44,10	0,00 €	0,00 €
0003	S 2 5 151	Doplačilo za zatravitev s semenom	M2	86,60	0,00 €	0,00 €
0004	N 2 5 124	Prilagoditev zaščite brežine z visečimi mrežami po izvedenih zemeljskih delih na območju obstoječih mrež. Izvajalec del mora upoštevati dela v težkem terenu in uporabo vrhne tehnike, dvigala in druge alpinistične opreme.	M2	172,00	0,00 €	0,00 €
0005	N 2 5 125	Prestavitev obstoječega stebra lovilne ograje in njegovega sidrišča v kompletu. Izvajalec del mora upoštevati dela v težkem terenu in uporabo vrhne tehnike, dvigala in druge alpinistične opreme.	KOS	2,00	0,00 €	0,00 €
2.9 Prevozi, razprostiranje in ureditev deponij materiala						
0001	S 2 9 131	Razprostiranje odvečne plodne zemljine - 1. kategorije Opomba: Vključno s prevozom na komunalno deponijo	M3	81,06	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 9 133	Razprostiranje odvečne vezljive zemljine - 3. kategorije Opomba: Vključno s prevozom na komunalno deponijo	M3	3.781,95	0,00 €	0,00 €
0003	S 2 9 152	Odlaganje odpadne zmesi zemljine in kamnine Opomba: Vključno s prevozom na komunalno deponijo	T	794,50	0,00 €	0,00 €
0004	S 2 9 153	Odlaganje odpadnega asfalta na komunalno deponijo	T	1.219,66	0,00 €	0,00 €
0005	S 2 9 154	Odlaganje odpadnega cementnega betona na komunalno deponijo	T	70,01	0,00 €	0,00 €
3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE			VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE SKUPAJ:			0,00 €
3.1 Nosilne plasti						
0001	S 3 1 132	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine v debelini 21 do 30 cm	M3	1.471,38	0,00 €	0,00 €
0002	S 3 1 645	Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 32 base B 50/70 A3 v debelini 11 cm	M2	5.043,40	0,00 €	0,00 €
3.2 Obrabne plasti						
0001	S 3 2 278	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 11 surf B 70/100 A3 v debelini 4 cm	M2	5.043,40	0,00 €	0,00 €
0002	S 3 2 497	Pobrizg s polimerno bitumensko emulzijo 0,31 do 0,50 kg/m2	M2	5.043,40	0,00 €	0,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
3.5 Robni elementi vozišč						
0001	S 3 5 214	Dobava in vgraditev predfabriciranega dvignjenega robnika iz cementnega betona s prerezom 15/25 cm	M1	574,00	0,00 €	0,00 €
3.6 Bankine						
0001	S 3 6 134	Izdelava bankine iz rezkanca, široke nad 1,00 m	M3	96,73	0,00 €	0,00 €
4 ODVODNJAVANJE				ODVODNJAVANJE SKUPAJ:		0,00 €
4.1 Površinsko odvodnjavanje						
0001	S 4 1 321	Izdelava koritnice iz bitumenskega betona, debeline 5 cm, na obstoječo podlago, ob že zgrajenem robniku iz cementnega betona, široke 50 cm	M1	553,30	0,00 €	0,00 €
4.2 Globinsko odvodnjavanje - drenaže						
0001	S 4 2 134	Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke do 1,0 m, na podložni plasti iz cementnega betona, debeline 10 cm, z gibljivimi plastičnimi cevmi premera 15 cm	M1	535,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 4 2 321	Doplačilo za izkop in zasip vzdolžne in prečne drenaže, globoke 1 do 2 m	M1	535,00	0,00 €	0,00 €
7 TUJE STORITVE				TUJE STORITVE SKUPAJ:		0,00 €
7.9 Preskusi, nadzor in tehnična dokumentacija						
0001	S 7 9 514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 7 9 515	Izdelava projektne dokumentacije za vzdrževanje in obratovanje	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0003	N 7 9 620	Geološko geomehanski nadzor med gradnjo	URA	70,00	0,00 €	0,00 €
0004	N 7 9 642	Izdelave banke cestnih podatkov (BCP)	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0005	N 7 9 656	Analiza zemeljskega izkopa za ponovno uporabo	KPL	1,00	0,00 €	0,00 €
0006	N 7 9 657	Spremljanje stanja okolja med gradnjo	KPL	1,00	0,00 €	0,00 €
0007	N 7 9 663	Sodelovanje projektanta med gradnjo	URA	150,00	0,00 €	0,00 €
1 PREDELA			0,00 €			
2 ZEMELJSKA DELA			0,00 €			
3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE			0,00 €			
4 ODVODNJAVANJE			0,00 €			
7 TUJE STORITVE			0,00 €			
CENA SKUPAJ (brez DDV)			0,00 €			
DDV (22%)			0,00 €			
CENA SKUPAJ (z DDV)			0,00 €			

Projekt: **Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Sp. Idrija - Godovič od km 7,800 do km 8,280** □
 Odsek: **Prometna oprema**
 Načrt: **2-2 Načrt rekonstrukcije ceste** □
 Faza: **PZI**

POPIS

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
1 PREDEDELA			PREDEDELA SKUPAJ:		0,00 €	
1.2 Čiščenje terena						
0001	S 1 2 211	Demontaža prometnega znaka na enem podstavku	KOS	13,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 1 2 231	Demontaža jeklene varnostne ograje	M1	28,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 1 2 261	Demontaža plastičnega smernika	KOS	31,00	0,00 €	0,00 €
6 OPREMA CEST			OPREMA CEST SKUPAJ:		0,00 €	
6.1 Pokončna oprema cest						
0001	N 6 1 103	Dobava in pritrditev okroglega prometnega znaka, podlaga iz aluminijaste pločevine, razred svetlobne odbojnosti površine glede na značilnosti okolice RA2, premera 600 mm <i>Opomba:</i> <i>Karakteristike prometnih znakov morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21).</i>	KOS	4,00	0,00 €	0,00 €
0002	N 6 1 107	Dobava in pritrditev prometnega znaka, podlaga iz aluminijaste pločevine, razred svetlobne odbojnosti površine glede na značilnosti okolice RA2, velikosti od 0,11 do 0,2 m2 <i>Opomba:</i> <i>Karakteristike prometnih znakov morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21).</i>	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0003	N 6 1 111	Dobava in pritrditev prometnega znaka, podlaga iz aluminijaste pločevine, razred svetlobne odbojnosti površine glede na značilnosti okolice RA2, velikosti od 0,41 do 0,70 m2 <i>Opomba:</i> <i>Karakteristike prometnih znakov morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21).</i>	KOS	2,00	0,00 €	0,00 €
0004	N 6 1 115	Dobava in pritrditev prometnega znaka, podlaga iz aluminijaste pločevine, razred svetlobne odbojnosti površine glede na značilnosti okolice RA3, velikosti od 0,21 do 0,4 m2 <i>Opomba:</i> <i>Karakteristike prometnih znakov morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21).</i>	KOS	18,00	0,00 €	0,00 €
0005	N 6 1 127	Dobava in pritrditev kilometerske tablice dimenzij 350x300mm!	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0006	S 6 1 213	Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm, dolge 1500 mm	KOS	16,00	0,00 €	0,00 €
0007	S 6 1 214	Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm, dolge 2000 mm	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0008	S 6 1 215	Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm, dolge 2500 mm	KOS	3,00	0,00 €	0,00 €
0009	S 6 1 216	Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm, dolge 3000 mm	KOS	2,00	0,00 €	0,00 €
0010	S 6 1 217	Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm, dolge 3500 mm	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0011	S 6 1 218	Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm, dolge 4000 mm	KOS	2,00	0,00 €	0,00 €
0012	S 6 1 132	Izdelava temelja iz cementnega betona C 12/15, globine 100 cm, premera 30 cm	KOS	4,00	0,00 €	0,00 €
0013	N 6 1 150	Nastavki za montažo prometnih znakov na objekt, sidrna plošča 400/400/20mm, vključno z kemičnimi sidri M16.	KOS	21,00	0,00 €	0,00 €

6.2 Označbe na voziščih

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
0001	S 6 2 123	Izdelava tankoslojne vzdolžne označbe na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m2 posipa z drobcami / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 mikrometra, širina črte 15 cm <i>Opomba:</i> <i>Karakteristike talnih označb morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21).</i>	M1	2.020,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 6 2 253	Doplačilo za izdelavo prekinjenih vzdolžnih označb na vozišču, širina črte 15 cm	M1	150,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 6 2 168	Izdelava tankoslojne prečne in ostalih označb na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m2 posipa z drobcami / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 mikrometra, površina označbe nad 1,5 m2	M2	52,00	0,00 €	0,00 €
6.3 Oprema za vodenje prometa						
0001	S 6 3 122	Dobava in postavitve plastičnega smernika s polnim prerezemom, dolžina 1200 mm, z odsevnikom iz umetne snovi	KOS	32,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 6 3 522	Dobava in vgraditev odsevnika z nosilcem iz aluminijaste pločevine in odsevno folijo 2. vrste	KOS	3,00	0,00 €	0,00 €
6.4 Oprema za zavarovanje prometa						
0001	S 6 4 464	Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H2 in za delovno širino W4	M1	27,00	0,00 €	0,00 €
7 TUJE STORITVE				TUJE STORITVE SKUPAJ:	0,00 €	
7.8 Preskusi, nadzor in tehnična dokumentacija						
0001	S 7 9 514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del (PID)	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 7 9 517	Izdelava poročila za vnos podatkov v Banko cestnih podatkov pristojnega upravljavca cest	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0003	N 7 1 101	Sodelovanje projektanta med gradnjo	URA	75,00	0,00 €	0,00 €
1 PREDEDELA			0,00 €			
6 OPREMA CEST			0,00 €			
7 TUJE STORITVE			0,00 €			
CENA SKUPAJ (brez DDV)			0,00 €			
DDV (22%)			0,00 €			
CENA SKUPAJ (z DDV)			0,00 €			

Projekt: 0201MET Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Sp. Idrija - Godovič od km 7,1

Projekt: Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Sp. Idrija - Godovič od km 7,800 do km 8,280

Odsek: Odvodnja

Načrt: 2-2 Načrt rekonstrukcije ceste

Faza: PZI

POPIS

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
1 PREDELA			PREDELA SKUPAJ:			0.00 €
1.1 Geodetska dela						
0001	N 1 1 101	Zakoličba lokacij jaškov s situativnim in višinskim zavarovanjem	KOS	26.00	0.00 €	0.00 €
0002	N 1 1 102	Zakoličba in zavarovanje trase komunalne kanalizacije	M1	464.00	0.00 €	0.00 €
2 ZEMELJSKA DELA			ZEMELJSKA DELA SKUPAJ:			0.00 €
2.1 Izkopi						
0001	S 2 1 364	Izkop vezljive zemljine/zrnate kamnine - 3. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine 1,1 do 2,0 m in globine 1,1 do 2,0 m - strojno, planiranje dna ročno	M3	510.00	0.00 €	0.00 €
0002	S 2 1 366	Izkop trde kamnine - 5. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine 1,1 do 2,0 m in globine 1,1 do 2,0 m	M3	305.00	0.00 €	0.00 €
2.2 Planum temeljnih tal						
0001	S 2 2 112	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine - 3. kategorije	M2	165.00	0.00 €	0.00 €
0002	S 2 2 115	Ureditev planuma temeljnih tal trde kamnine - 5. kategorije	M2	70.00	0.00 €	0.00 €
2.4 Nasipi, zasipi, klini, posteljica in glinasti naboj						
0001	N 2 4 101	Dobava in vgraditev peščenega materiala granulacije 0 do 8 mm za peščeno ležišče cevi (POSTELJICA) s sprotno višinsko kontrolo do predpisane kote dna cevi (10cm + D/10) z komprimacijo do stopnje 97% SPP, vključno z nabavo in transportom materiala (0,18 m ³ /m).	M3	42.00	0.00 €	0.00 €
0002	N 2 4 102	Dobava in vgraditev materiala granulacije 8 do 16 mm s komprimacijo, v coni cevovoda v debelini 30 cm nad temenom, s komprimacijo v plasteh po 20 cm, zbitost 95% po proctorju, vključno z nabavo in transportom materiala.	M3	280.00	0.00 €	0.00 €
0003	N 2 4 103	Zasipanje kanala izven cone cevovoda iz naravno pridobljenega prodno peščenega nasipnega materiala v plasteh d=20 cm in komprimacijo do stopnje 95% po proctorju, vključno z nabavo in transportom materiala. V kolikor geomehanik ugotovi na licu mesta ustreznost izkopanega materiala se lahko uporabi kvaliteten nasipni material iz izkopa.	M3	400.00	0.00 €	0.00 €
0004	N 2 4 108	Dobava in vgraditev materiala lomljenec granulacije 16 do 32 mm za obsip jaškov v debelini 0,5 m, vključno s transportom materiala.	M3	78.00	0.00 €	0.00 €
2.9 Prevozi, razprostiranje in ureditev deponij materiala						
0001	N 2 9 101	Odvoz težke zemljine iz izkopa na trajno deponijo z razprostiranjem.	M3	435.00	0.00 €	0.00 €
4 ODVODNJAVANJE			ODVODNJAVANJE SKUPAJ:			0.00 €
4.3 Globinsko odvodnjavanje - kanalizacija						
0001	S 4 3 314	Izdelava kanalizacije iz cevi iz cementnega betona, vgrajenih na planumu izkopa, premera 30 cm, v globini do 1,0 m	M1	360.00	0.00 €	0.00 €
0002	S 4 3 315	Izdelava kanalizacije iz cevi iz cementnega betona, vgrajenih na planumu izkopa, premera 40 cm, v globini do 1,0 m	M1	73.00	0.00 €	0.00 €
0003	S 4 3 511	Doplačilo za izdelavo kanalizacije v globini 1,1 do 2 m s cevmi premera do 30 cm	M1	360.00	0.00 €	0.00 €
0004	S 4 3 512	Doplačilo za izdelavo kanalizacije v globini 1,1 do 2 m s cevmi premera 31 do 60 cm	M1	104.00	0.00 €	0.00 €
0005	S 4 3 832	Preskus tesnosti cevi premera 21 do 50 cm	M1	464.00	0.00 €	0.00 €
0006	S 4 3 841	Pregled vgrajenih cevi s TV kamero	M1	464.00	0.00 €	0.00 €
0007	S 4 3 316	Izdelava kanalizacije iz cevi iz cementnega betona, vgrajenih na planumu izkopa, premera 50 cm, v globini do 1,0 m	M1	31.00	0.00 €	0.00 €
4.4 Jaški						
0001	S 4 4 143	Izdelava jaška iz cementnega betona, krožnega prereza s premerom 60 cm, globokega 1,5 do 2,0 m	KOS	14.00	0.00 €	0.00 €
0002	S 4 4 798	Preskus tesnosti jaška premera 60 do 80 cm	KOS	26.00	0.00 €	0.00 €

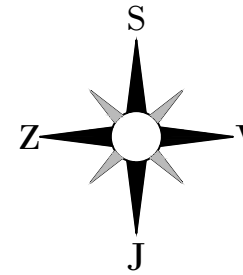
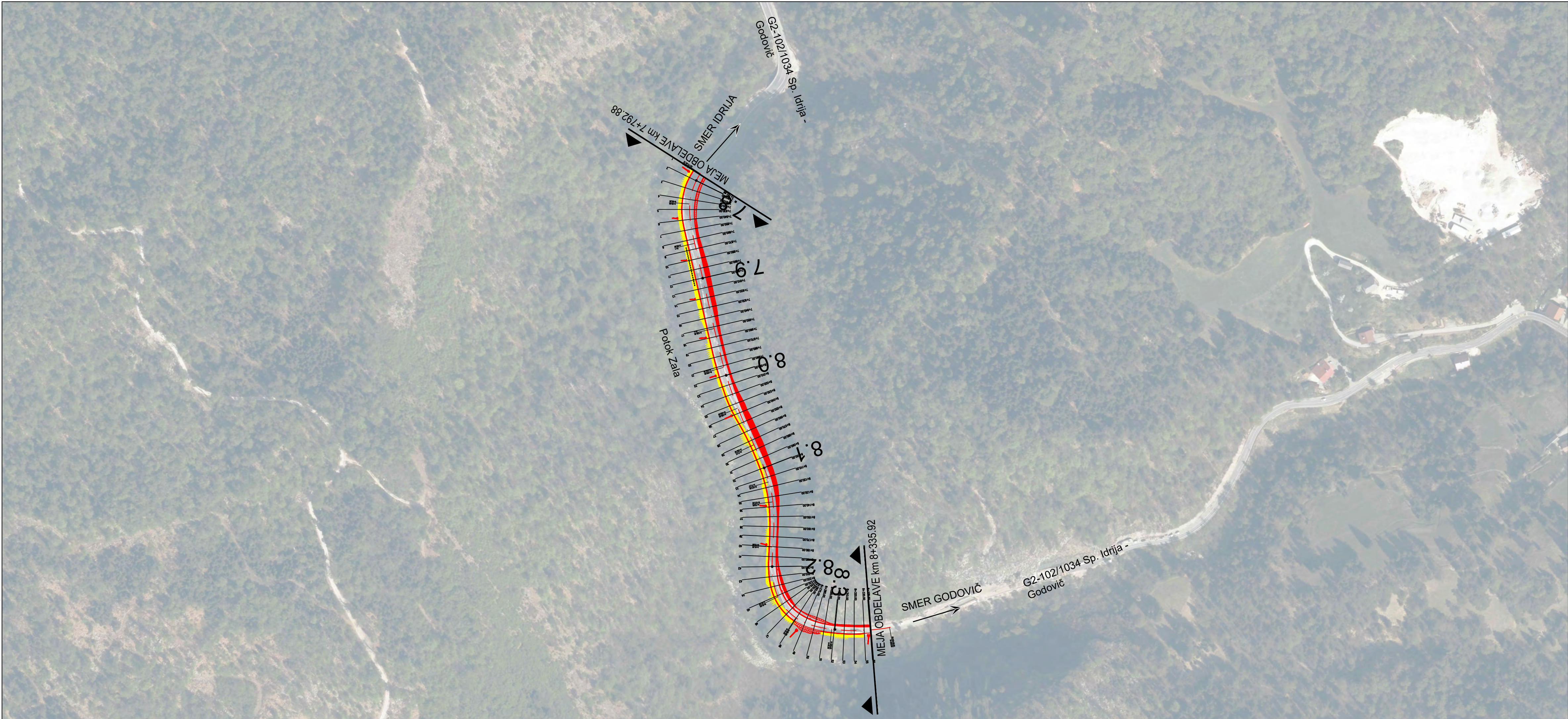
Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
0003	N 4 4 127	Izdelava in obdelava vtoka v jašek. izdeleva odprtine in vgradnja kovinske mreže za preprečitev vdora živali (velikost odprtin mreže 10x10 cm)	KOS	26.00	0.00 €	0.00 €
0004	S 4 4 144	Izdelava jaška iz cementnega betona, krožnega prereza s premerom 60 cm, globokega 2,0 do 2,5 m	KOS	6.00	0.00 €	0.00 €
0005	S 4 4 163	Izdelava jaška iz cementnega betona, krožnega prereza s premerom 80 cm, globokega 1,5 do 2,0 m	KOS	4.00	0.00 €	0.00 €
0006	S 4 4 164	Izdelava jaška iz cementnega betona, krožnega prereza s premerom 80 cm, globokega 2,0 do 2,5 m	KOS	2.00	0.00 €	0.00 €
0007	S 4 4 914	Dobava in vgraditev pokrova iz ojačenega cementnega betona, nosilnosti 250 kN, krožnega prereza s premerom 60 cm	KOS	20.00	0.00 €	0.00 €
0008	S 4 4 916	Dobava in vgraditev pokrova iz ojačenega cementnega betona, nosilnosti 250 kN krožnega prereza s premerom 80 cm	KOS	6.00	0.00 €	0.00 €
0001	N 4 5 211	4.5 Prepusti Izdelava poševne vtočne ali iztočne glave prepusta krožnega prereza iz cementnega betona s premerom 30 do 40 cm dobava in vgradnja podložnega betona C8/10 v količini 0,9 m3/kos, izdelava armirane betonske konstrukcije iztočne glave z betonom C25/30 v količini 1,6 m3 / kos in dobava in vgradnja armaturne mreže Q 196 x 2 mreži na kos (5000x2200mm)	KOS	10.00	0.00 €	0.00 €
0002	N 4 5 211	Izdelava poševne vtočne ali iztočne glave prepusta krožnega prereza iz cementnega betona s premerom 50 cm dobava in vgradnja podložnega betona C8/10 v količini 1.1 m3/kos, izdelava armirane betonske konstrukcije iztočne glave z betonom C25/30 v količini 1,9 m3 / kos in dobava in vgradnja armaturne mreže Q 196 x 3 mreži na kos (5000x2200mm)	KOS	1.00		0.00 €
0003	N 4 5 106	Obdelava iztočnih jarkov z vtisnjenim lomlincem (d min 25 cm) v betonsko podlago C25/30 debeline 20 cm (svetli profil jarka 50 cm / 50 cm). Fuge se zapolnijo zemljino. Ureditev skladno s gradbeno situacijo in detjalom G.151.12	M1	115.00		0.00 €
5 GRADBENA IN OBRRTNIŠKA DELA			GRADBENA IN OBRRTNIŠKA DELA SKUPAJ:		0.00 €	
0001	S 5 1 771	5.1 Tesarska dela Izdelava opaža za <i>Opomba:</i> izkop kanalskih rovov za kanalizacijo v globini nad 1 m z vertikalnim razpiranjem, vključno z vsemi potrebnimi deli	M2	60.00	0.00 €	0.00 €
7 TUJE STORITVE				TUJE STORITVE SKUPAJ:		0.00 €
0001	S 7 9 311	7.8 Preskusi, nadzor in tehnična dokumentacija Sodelovanje projektanta v času gradnje.	URA	40.00		0.00 €
0002	S 7 9 313	Geološko geomehanski nadzor med gradnjo	URA	32.00		0.00 €
0003	S 7 9 314	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del	KOS	1.00		0.00 €
0004	N 7 9 344	<i>Opomba:</i> vključno z geodetskim posnetkom izvedenega stanja in dokumentacijo NOV. Geodetski posnetek izvedene kanalizacije, ki mora biti izveden skladno z veljavnimi predpisi in navodili upravljavca kanalizacije, vključno z izdelavo geodetskega načrta izvedenih del. Izdelava elaborata za vpis izvedene kanalizacije v ZKGJI, v formatu skladno z zahtevami GURS, ter oddaje vloge za vpis v ZKGJI RS.	KOM	1.00		0.00 €
0005	N 7 9 440	Nadzor upravljavca predvidenega voda med gradnjo.	URA	40.00		0.00 €
1 PREDDELA			0.00 €			
2 ZEMELJSKA DELA			0.00 €			
4 ODVODNJAVANJE			0.00 €			
5 GRADBENA IN OBRRTNIŠKA DELA			0.00 €			
7 TUJE STORITVE			0.00 €			
CENA SKUPAJ (brez DDV)			0.00 €			
DDV (22%)			0.00 €			
CENA SKUPAJ (z DDV)			0.00 €			

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
2209	201-CES

G RISBE / GRAFIČNI PRIKAZI

G	Grafični prikazi		
G.101	Pregledna situacija	M 1:2500	list 1
G.102.1-2	Gradbena situacija	M 1:500	list 2.1-2
G.103.1-2	Prometna situacija	M 1:500	list 3.1-2
P.103.1-4	Tabele prometne opreme		
G.106.1-4	Zakoličbena situacija	M 1:250	list 4.1-4
P.106	Podatki o zakoličbi		
G.121.1-2	Situacija meteorne odvodnje	M 1:500	list 5.1-2
G.121.3-4	Situacija prispevnih površin	M 1:500	list 6.1-2
G.131.1-6	Normalni prečni prerez	M 1:50	list 7.1-6

1034	0099.00	004.2101	G	
-------------	----------------	-----------------	----------	--

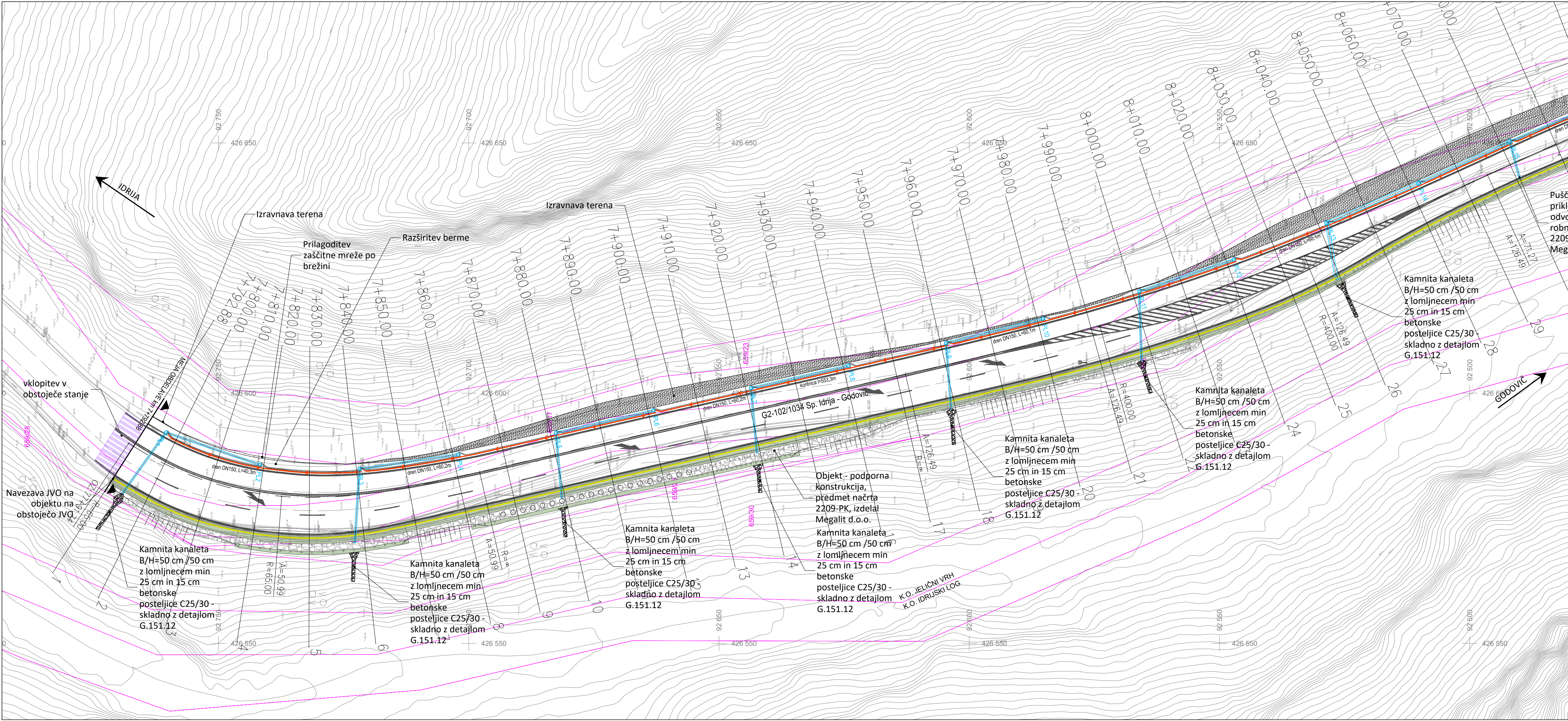


- LEGENDA:
- Predmet načrta rekonstrukcije ceste
 - Podporna konstrukcija – predmet načrta 2209–PK, izdelal Megalit d.o.o.

sprememba	opis spremembe	datum	podpis

Vodilni projektant:			Naročnik:					
MEGALIT inženirski biro. JV & PROINFRA INŽENIRSKI BIRO			REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana					
Projektant načrta:			Naziv gradnje:					
PROINFRA INŽENIRSKI BIRO			Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Sp. Idrija - Godovič od km 7,800 do km 8,280					
Vodja projekta:	PI Matevž Kralj, univ. dipl. inž. grad.	G-3456	Lokacijski / grafični prikazi:					
Vodja načrta:	PI Aljaž Vesenjak, dipl.inž.grad.	G-2606	Pregledna situacija					
Izdelal:	Marko Bašadur, dipl. inž. prom.	-						
	2-NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA 2/2 Načrt rekonstrukcije ceste		Faza:	PZI	Merilo:	1:2500		
Št. projekta:	2209	Datum:	september 2025 (po recenziji)		Št. načrta:	201-CES	Št. lista:	1
Št. odseka:	Arhivska št.:		Faza / objekt:	Šifra risbe:		Prostor za črtno kodo:		
1034	0099.00		004.2101	G.101				

S:\Projekti\201_PZ1_rekonstrukcija_ceste_G2-102_Sp_Idrija - Godovič\00_AKT\301_CES_GRAD_SIT.dwg
10.10.2025 08:36



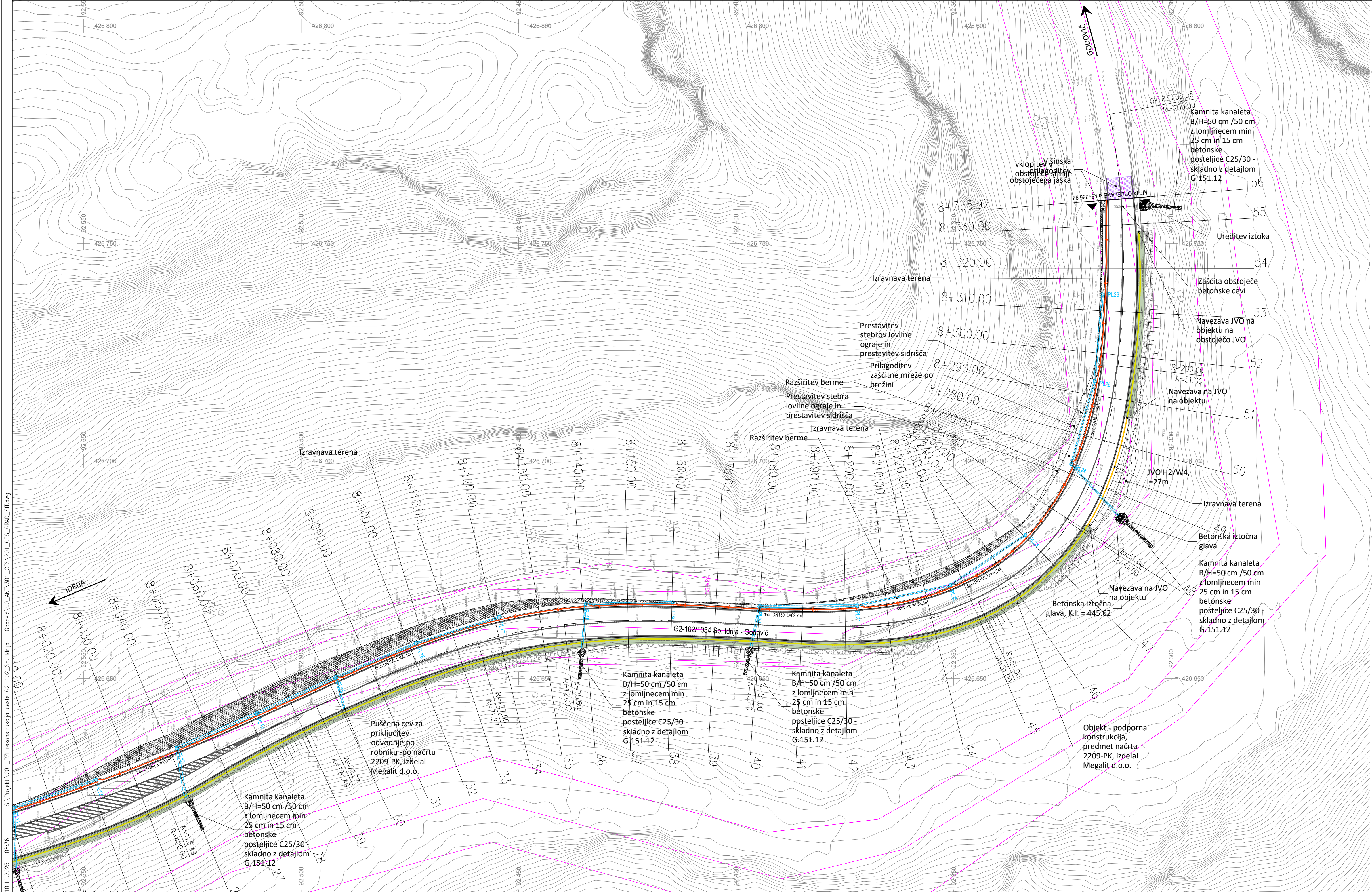
LEGENDA:

- obstoječe stanje
- predvideno stanje
- meteorna odvodnja
- drenaža DN150
- katastrski prikaz mej
- vkllopitev v obstoječe stanje
- izravnavna teren z drobljencem
- požiralnik na levi strani ceste – vtok pod robnikom
- Podporna konstrukcija – predmet načrta 2209–PK, izdelal MEGALIT d.o.o.
- JVO na objektu – predmet drugega načrta, izdelal MEGALIT d.o.o.

sprememba	opis spremembe	datum	podpis

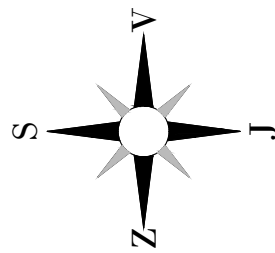
Vodilni projektant:			Naročnik:				
JV  inženirski biro.  & PROINFRA INŽENIRSKI BIRO			 REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana				
Projektant načrta:			Naziv gradnje:				
 PROINFRA INŽENIRSKI BIRO			Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Sp. Idrija - Godovič od km 7,800 do km 8,280				
Vodja projekta:	PI Matevž Kralj, univ. dipl. inž. grad.	G-3456	Lokacijski / grafični prikazi:				
Vodja načrta:	PI Aljaž Vesenjak, dipl.inž.grad.	G-2606	Gradbena situacija				
Izdelal:	Boštjan Mohorič	-					
2-NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA 2/2 Načrt rekonstrukcije ceste			Faza:	PZI	Merilo:	1:500	
Št. projekta:	2209	Datum:	september 2025 (po recenziji)	Št. načrta:	201-CES	Št. lista:	2.1
Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza / objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo:			
1034	0099.00	004.2101	G.102.1				

V/S=297/841 (0.25 m²)



LEGENDA:

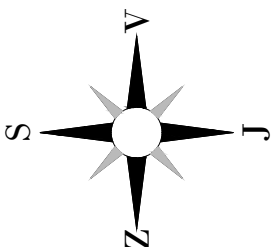
- — — — — obstoječe stanje
- — — — — predvideno stanje
- — — — — meteorna odvodnja
- — — — — drenaža DN150
- — — — — katastrski prikaz mej
- — — — — JVO
- ▨ — — — — — vklopitev v obstoječe stanje
- ⋯ — — — — — zatravitev
- ▬ — — — — — Podporna konstrukcija — predmet načrta 2209-PK, izdelal MEGALIT d.o.o.
- — — — — JVO na objektu — predmet drugega načrta, izdelal MEGALIT d.o.o.
- PL — — — — — požiralnik na levi strani ceste — vtok pod robnikom



sprememba	opis spremembe	datum	podpis

Vodilni projektant: JV MEGALIT inženirski biro. & PROINFRA INŽENIRSKI BIRO		Naročnik: REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana	
Projektant načrta: PROINFRA INŽENIRSKI BIRO		Naziv gradnje: Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Sp. Idrja - Godovič od km 7,800 do km 8,280	
Vodja projekta:	PI Matevž Kralj, univ. dipl. inž. grad.	G-3456	Lokacijski / grafični prikazi:
Vodja načrta:	PI Aljaž Vesenjak, dipl.inž.grad.	G-2606	Gradbena situacija
Izdelal:	Boštjan Mohorič	-	
2-NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA 2/2 Načrt rekonstrukcije ceste		Faza:	PZI
Št. projekta:	2209	Datum:	september 2025 (po recenziji)
Št. oseka:	Arhivna št.:	Faza / objekt:	Šifra risbe:
1034	0099.00	004.2101	G.102.2

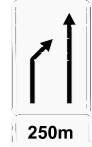
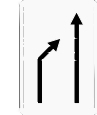
V/S=420/841 (0,35 m³)



JVO
Podporna konstrukcija – predmet načrta 2209–PK,
izdelal MEGALIT d.o.o.
JVO na objektu, predmet načrta 2209–PK, izdelal MEGALIT d.o.o.
odsevnik
smernik

Vodilni projektant:		 MEGALIT inženirski biro. &  PROINFRA INŽENIRSKI BIRO		Naznačnik:  REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana	
Projektant načrta:		 PROINFRA INŽENIRSKI BIRO		Naзив gradnje: Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Sp. Idrija - Godovčev od km 7,800 do km 8,280	
Vodja projekta:	Pl Matevž Kralj, univ. dipl. inž. grad.	G-3456	Lokacijski / grafični prikazi:		
Vodja načrta:	Pl Aljaž Vesenjak, dipl.inž.grad.	G-2606	Prometna situacija		
Izdatelj:	Marko Bašadur, dipl. inž. prom.	-			
2-NAČRT S PODROČJA GRADNENIŠTVA 3/2 Načrt rekonstrukcije ceste			Faza:	PZI	Merilo: 1:500
Št. projekta:	Z209	Datum: september 2025 (po rezensiji)	Št. načrta:	201-CES	Št. lista: 3.2
Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza / objekti:	Sifra risbe:	Prostor za črtno kodo:	
1034	0099.00	004.2101	G.103.2		

Tabelarični prikaz prometne signalizacije in opreme 1/3

Šifra	Stacionaža	Dimenzije	Vrsta folije	Skica	Višina od tal	Višina stebra	Št. stebrov	Št. znakov	Opomba
3312 3312-2	7.776 DE	50x50cm	RA3		1.00			1	Pasivno varen pz za usmerjanje prometa pritjen na JVO
3312 3312-2	7.794 DE	50x50cm	RA3		1.00			1	Pasivno varen pz za usmerjanje prometa pritjen na JVO
3312 3312-2	7.809 DE	50x50cm	RA3		1.00			1	Pasivno varen pz za usmerjanje prometa pritjen na JVO
3303 4101	7.721 DE	90x120cm 90x30cm	RA2 RA2		1.50	4.00	1	1 1	Prometna znaka pritrjena na objekt
3312 3312-2	7.824 DE	50x50cm	RA3		1.00			1	Pasivno varen pz za usmerjanje prometa pritjen na JVO
3312 3312-2	7.839 DE	50x50cm	RA3		1.00			1	Pasivno varen pz za usmerjanje prometa pritjen na JVO
3303	7.971 DE	90x120cm	RA2		2.25	4.00	1	1	Prometni znak pritrjen na objekt

Projektant načrta:

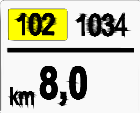


Projekt:

Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste
G2-102/1034 Sp. Idrija - Godovič od km 7,800
do km 8,280

Št.odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo:	
1034	0099.00	004.2101	P.103.1		

Tabelarični prikaz prometne signalizacije in opreme 2/3

Šifra	Stacionaža	Dimenzije	Vrsta folije	Skica	Višina od tal	Višina stebra	Št. stebrov	Št. znakov	Opomba
KM tablica	8.000 DE	35x30cm	RA2		1.00	2.00	1	1	Prometni znak pritujen na objekt
2232-5	8.180 DE	fi60cm	RA2		2.25	3.50	1	1	Prometni znak pritujen na objekt
2233-5	8.181 LE	fi60cm	RA2		1.50	3.00	1	1	
3312 3312-2	8.217 DE	50x50cm	RA3		1.00			1	Pasivno varen pz za usmerjanje prometa pritjen na JVO
3312 3312-2	8.232 DE	50x50cm	RA3		1.00			1	Pasivno varen pz za usmerjanje prometa pritjen na JVO
3312 3312-2	8.246 DE	50x50cm	RA3		1.00			1	Pasivno varen pz za usmerjanje prometa pritjen na JVO
3312 3312-2	8.260 DE	50x50cm	RA3		1.00			1	Pasivno varen pz za usmerjanje prometa pritjen na JVO

Projektant načrta:



Projekt:

Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste
G2-102/1034 Sp. Idrija - Godovič od km 7,800
do km 8,280

Št.odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo:	
1034	0099.00	004.2101	P.103.2		

Tabelarični prikaz prometne signalizacije in opreme 3/3

Šifra	Stacionaža	Dimenzije	Vrsta folije	Skica	Višina od tal	Višina stebra	Št. stebrov	Št. znakov	Opomba
3312 3312-2	8.274 DE	50x50cm	RA3		1.00			1	Pasivno varen pz za usmerjanje prometa pritjen na JVO
2232-5	8.332 LE	fi60cm	RA2		1.50	3.00	1	1	
2233-5	8.333 DE	fi60cm	RA2		1.50	2.50	1	1	Prometni znak pritjen na obstoječi objekt

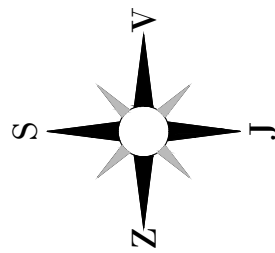
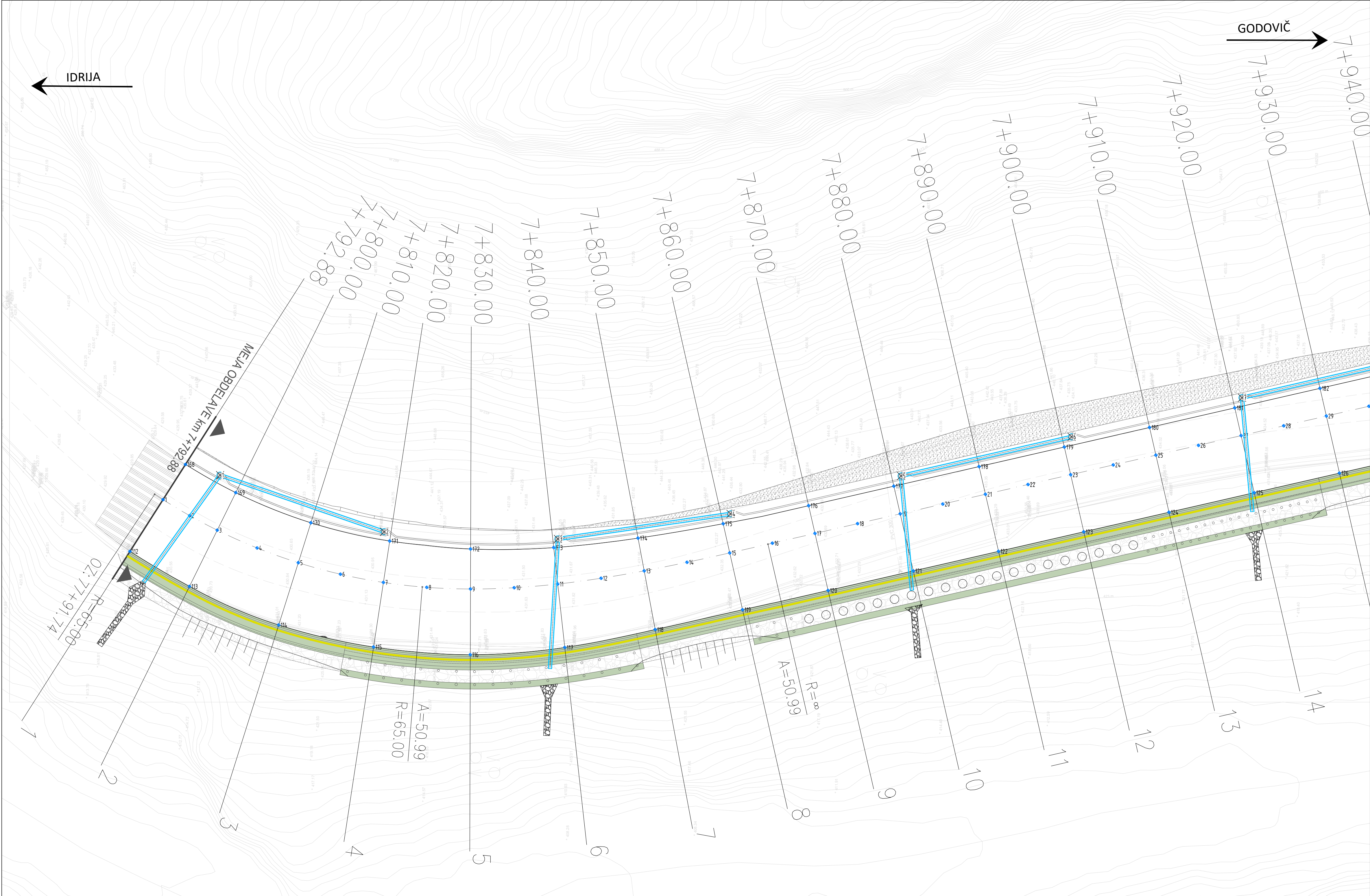
Projektant načrta:



Projekt:

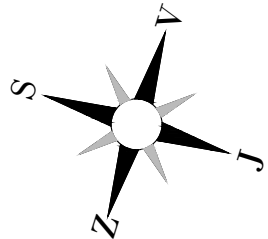
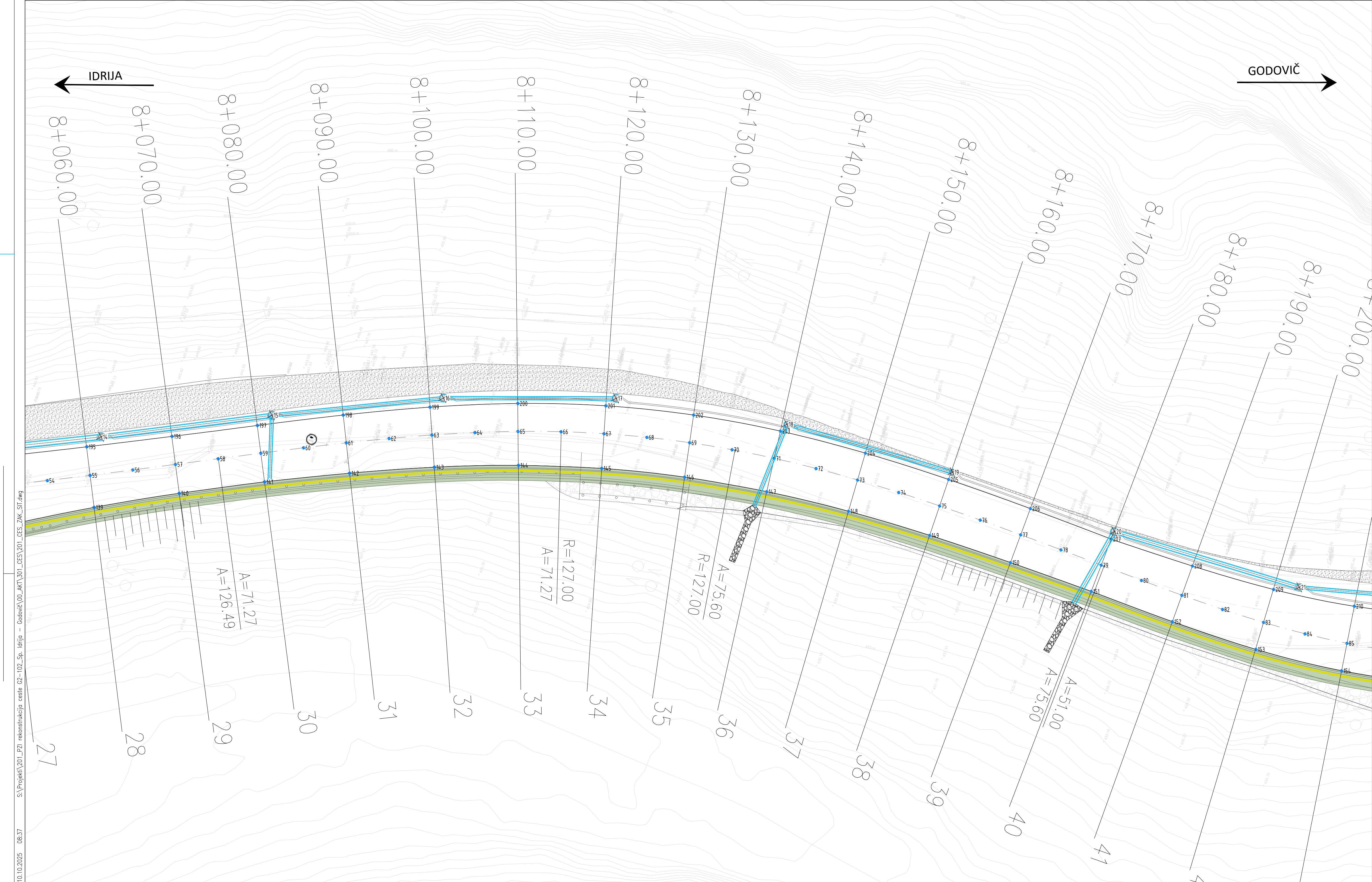
Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste
G2-102/1034 Sp. Idrija - Godovič od km 7,800
do km 8,280

Št.odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo:
1034	0099.00	004.2101	P.103.3	



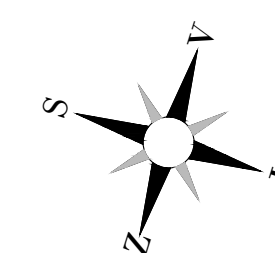
spremenba	opis spremembe	datum	podpis

Vodilni projektant:		Naročnik:					
 MEGALIT inženirski biro. &  PROINFRA INŽENIRSKI BIRO		 REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana					
Projektant načrta:		Naziv gradnje:					
 PROINFRA INŽENIRSKI BIRO		Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Sp. Idrija - Godovič od km 7,800 do km 8,280					
Vodja projekta:	PI Matevž Kralj, univ. dipl. inž. grad.	G-3456	Lokacijski / grafični prikazi:				
Vodja načrta:	PI Aljaž Vesenjak, dipl.inž.grad.	G-2606	Zakoličbena situacija				
Izdajatelj:	Marko Bašadur, dipl. inž. prom.	-					
2-NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA 2/2 Načrt rekonstrukcije ceste		Faza:	PZI	Merilo:	1:250		
Št. projekta:	2209	Datum:	september 2025 (po recenziji)	Št. načrta:	201-CES	Št. lista:	4.1
Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza / objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo:			
1034	0099.00	004.2101	G.106.1				



sprememba		datum	
opis spremembe		podpis	

Vodilni projektant:		Naročnik:	
JV MEGALIT inženirski biro. & PROINFRA INŽENIRSKI BIRO		REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana	
Projektant načrta:		Naziv gradnje:	
PROINFRA INŽENIRSKI BIRO		Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Sp. Idrija - Godovič od km 7,800 do km 8,280	
Vodja projekta:	PI Matevž Kralj, univ. dipl. inž. grad.	G-3456	Lokacijski / grafični prikazi:
Vodja načrta:	PI Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.	G-2606	Zakoličbena situacija
Izdajatelj:	Marko Bašadur, dipl. inž. prom.	-	
2-NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA 2/2 Načrt rekonstrukcije ceste		Faza:	PZI
Št. projekta:	2209	Datum:	september 2025 (po recenziji)
Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza / objekt:	Šifra risbe:
1034	0099.00	004.2101	G.106.3



0.10.2025 08:37 S:\Projekti\201_PZI rekonstrukcija ceste G2-102_Sp. Idrija - Godovič\00_AKT\201_CES\201_CES_ZAK_SIT.dwg

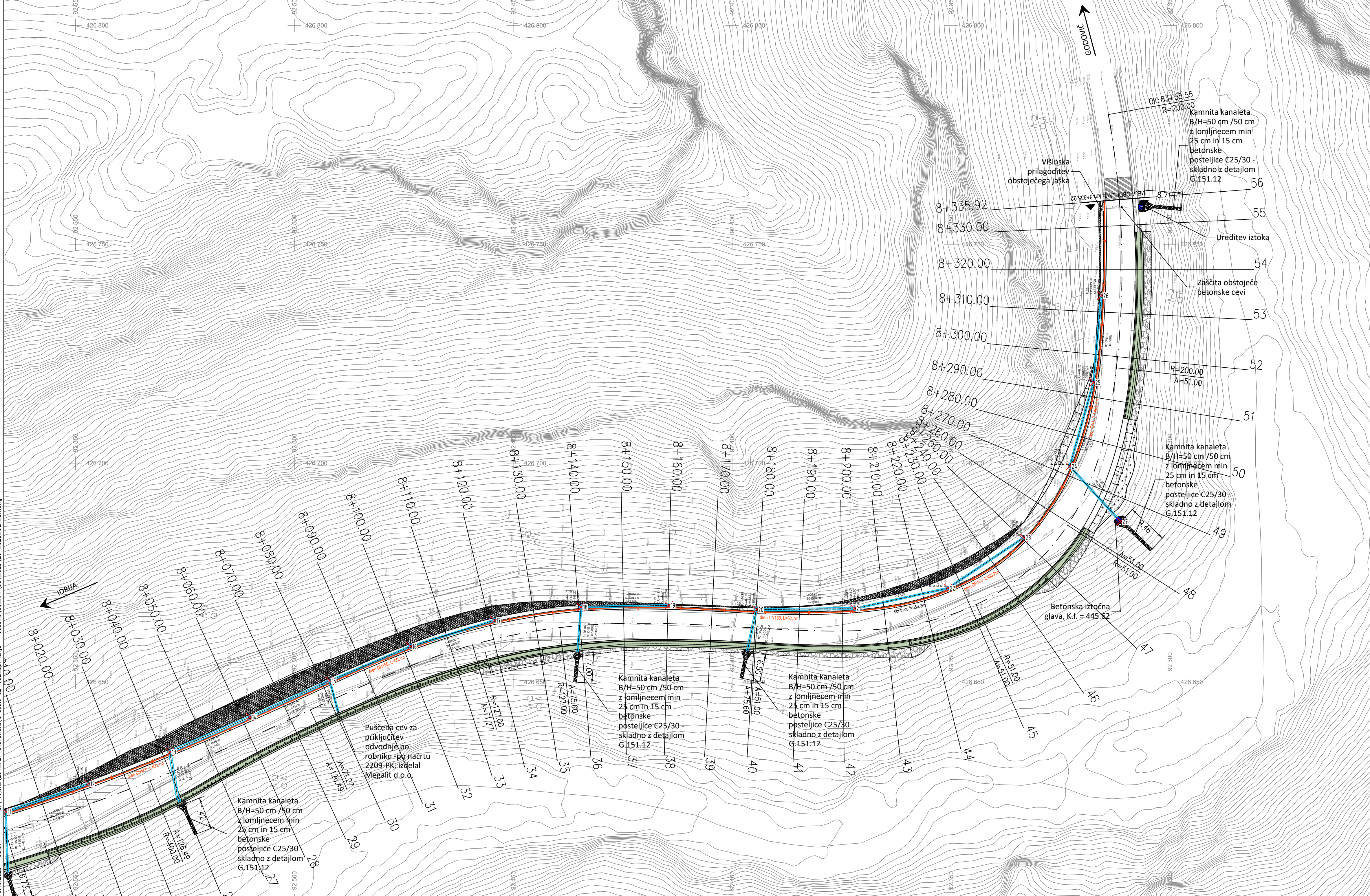
$$V/S = 594/841 \text{ (0.50 m}^2\text{)}$$

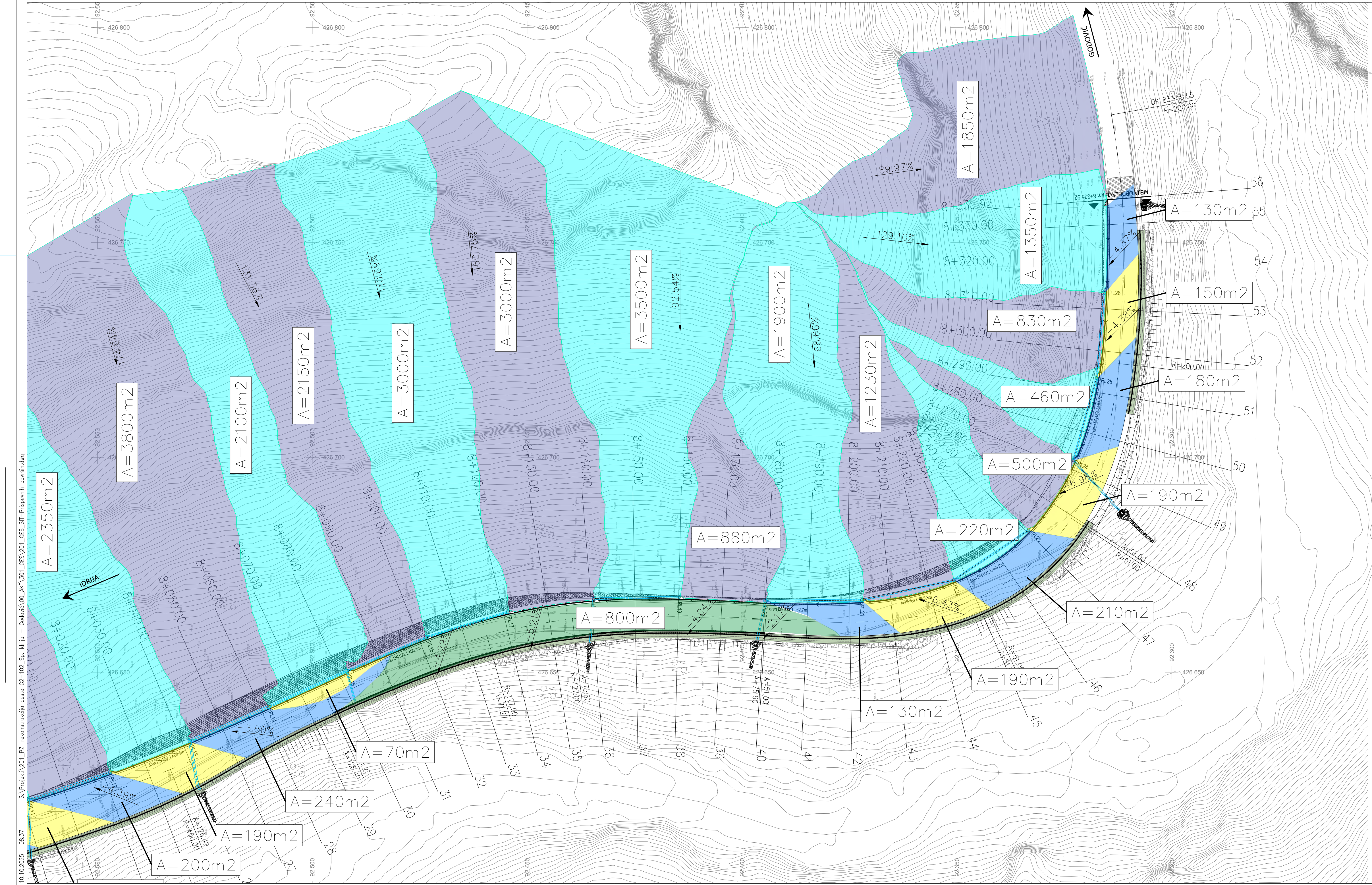
KOLIČBENE TOČKE

Točka	Y koordinata	X koordinata	Višina	Točka	Y koordinata	X koordinata	Višina
1	426589.3784m	92766.9695m	430.066m	113	426579.4512m	92763.9478m	430.723m
2	426587.5463m	92763.9184m	430.203m	114	426575.0377m	92753.7419m	431.229m
3	426585.8839m	92760.7716m	430.337m	115	426572.5216m	92742.8917m	431.583m
4	426583.8448m	92756.2077m	430.523m	116	426571.6408m	92731.8360m	431.880m
5	426582.1624m	92751.5005m	430.706m	117	426572.4655m	92721.0228m	432.112m
6	426580.8468m	92746.6780m	430.885m	118	426574.5166m	92710.6852m	432.335m
7	426579.9056m	92741.7686m	431.060m	119	426576.7818m	92700.6915m	432.578m
8	426579.3445m	92736.8014m	431.232m	120	426578.9841m	92690.9105m	432.870m
9	426579.1560m	92731.8060m	431.401m	121	426581.2215m	92681.1641m	433.197m
10	426579.2989m	92726.8089m	431.565m	122	426583.4589m	92671.4176m	433.536m
11	426579.7247m	92721.8276m	431.728m	123	426585.6964m	92661.6711m	433.889m
12	426580.3845m	92716.8717m	431.890m	124	426587.9338m	92651.9246m	434.256m
13	426581.2295m	92711.9438m	432.053m	125	426590.1712m	92642.1781m	434.638m
14	426582.2113m	92707.0413m	432.215m	126	426592.4086m	92632.4317m	435.034m
15	426583.2824m	92702.1574m	432.378m	127	426594.6461m	92622.6852m	435.444m
16	426584.3955m	92697.2829m	432.540m	128	426596.8835m	92612.9387m	435.868m
17	426585.5142m	92692.4096m	432.703m	129	426599.1349m	92603.1809m	436.306m
18	426586.6329m	92687.5364m	432.865m	130	426601.3964m	92593.3830m	436.747m
19	426587.7516m	92682.6631m	433.029m	131	426603.7566m	92583.5642m	437.189m
20	426588.8703m	92677.7899m	433.197m	132	426606.3539m	92573.7611m	437.626m
21	426589.9891m	92672.9167m	433.368m	133	426609.1992m	92563.9976m	438.045m
22	426591.1078m	92668.0434m	433.543m	134	426612.2890m	92554.3079m	438.444m
23	426592.2265m	92663.1702m	433.721m	135	426615.6263m	92544.7008m	438.823m
24	426593.3452m	92658.2969m	433.903m	136	426619.4849m	92535.2901m	439.174m
25	426594.4639m	92653.4237m	434.089m	137	426623.9947m	92526.1665m	439.494m
26	426595.5826m	92648.5505m	434.278m	138	426629.0339m	92517.3411m	439.784m
27	426596.7014m	92643.6772m	434.470m	139	426633.9152m	92508.5125m	440.024m
28	426597.8201m	92638.8040m	434.666m	140	426638.4239m	92499.5541m	440.267m
29	426598.9388m	92633.9307m	434.866m	141	426642.6413m	92490.4930m	440.513m
30	426600.0575m	92629.0575m	435.069m	142	426646.5485m	92481.3602m	440.761m
31	426601.1762m	92624.1843m	435.276m	143	426650.1538m	92472.1648m	441.025m
32	426602.2949m	92619.3110m	435.487m	144	426653.2678m	92462.9005m	441.304m
33	426603.4136m	92614.4378m	435.701m	145	426655.8132m	92453.5667m	441.623m
34	426604.5327m	92609.5646m	435.919m	146	426657.7102m	92444.0747m	441.986m
35	426605.6567m	92604.6926m	436.138m	147	426658.9440m	92434.4630m	442.373m
36	426606.7932m	92599.8235m	436.358m	148	426659.5977m	92424.7245m	442.778m
37	426607.9498m	92594.9591m	436.578m	149	426659.7341m	92414.8888m	443.229m
38	426609.1341m	92590.1014m	436.798m	150	426659.5173m	92404.9846m	443.681m
39	426610.3535m	92585.2524m	437.018m	151	426659.1174m	92395.0227m	444.128m
40	426611.6157m	92580.4143m	437.238m	152	426658.5696m	92384.9795m	444.573m
41	426612.9280m	92575.5896m	437.455m	153	426658.3872m	92374.7599m	445.019m
42	426614.2975m	92570.7809m	437.667m	154	426658.9806m	92364.5124m	445.462m
43	426615.7270m	92565.9896m	437.874m	155	426660.7619m	92354.2404m	445.906m
44	426617.2162m	92561.2166m	438.076m	156	426664.1193m	92344.2441m	0.000m
45	426618.7650m	92556.4625m	438.273m	157	426669.3116m	92334.9809m	446.749m
46	426620.3730m	92551.7282m	438.465m	158	426676.2086m	92326.9050m	447.129m
47	426622.0402m	92547.0143m	438.652m	159	426684.5469m	92320.3279m	447.497m
48	426623.7661m	92542.3217m	438.834m	160	426693.9107m	92315.4585m	447.823m
49	426625.5505m	92537.6510m	439.011m	161	426703.8024m	92312.1362m	448.149m
50	426627.3932m	92533.0030m	439.183m	162	426713.8959m	92310.0167m	448.475m
51	426629.2926m	92528.3778m	439.350m	163	426724.0077m	92308.7127m	448.811m
52	426631.2426m	92523.7738m	439.512m	164	426734.1402m	92307.9458m	449.176m
53	426633.2357m	92519.1882m	439.669m	165	426744.2983m	92307.7484m	449.539m
54	426635.2646m	92514.6183m	439.821m	166	426754.4463m	92308.1447m	449.916m
55	426637.3220m	92510.0613m	439.968m	167	426760.4424m	92308.5572m	450.157m
56	426639.4008m	92505.5139m	440.110m	168	426593.4010m	92764.4016m	429.894m
57	426641.4938m	92500.9731m	440.250m	169	426590.1771m	92758.6518m	430.096m
58	426643.5940m	92496.4355m	440.390m	170	426586.7298m	92750.0636m	430.371m
59	426645.6917m	92491.8969m	440.530m	171	426584.6392m	92741.0486m	430.725m
60	426647.7672m	92487.3480m	440.670m	172	426583.7328m	92731.8019m	431.108m
61	426649.7979m	92482.7789m	440.814m	173	426583.8906m	92722.2895m	431.508m
62	426651.7610m	92478.1805m	440.964m	174	426584.9717m	92712.6454m	431.896m
63	426653.6333m	92473.5444m	441.118m	175	426586.6209m	92702.9103m	432.275m
64	426655.3911m	92468.8637m	441.277m	176	426588.6818m	92693.1368m	432.621m
65	426657.0100m	92464.1333m	441.441m	177	426590.9192m	92683.3903m	432.948m
66	426658.4651m	92459.3500m	441.610m	178	426593.1567m	92673.6438m	433.287m
67	426659.7348m	92454.5143m	441.784m	179	426595.3941m	92663.8973m	433.640m
68	426660.8133m	92449.6323m	441.963m	180	426597.6315m	92654.1509m	434.007m
69	426661.6987m	92444.7116m	442.148m	181	426599.8690m	92644.4044m	434.389m
70	426662.3898m	92439.7600m	442.337m	182	426602.1064m	92634.6579m	434.785m
71	426662.8883m	92434.7852m	442.531m	183	426604.3438m	92624.9114m	435.195m
72	426663.2111m	92429.7958m	442.730m	184	426606.5813m	92615.1649m	435.620m
73	426663.3793m	92424.7988m	442.930m	185	426608.8727m	92605.4380m	436.056m
74	426663.4149m	92419.7991m	443.130m	186	426611.2203m	92595.7456m	436.494m
75	426663.3396m	92414.7997m	443.330m	187	426613.6729m	92586.1018m	436.933m
76	426663.1754m	92409.8025m	443.530m	188	426616.2892m	92576.5245m	437.368m
77	426662.9440m	92404.8079m	443.730m	189	426619.0746m	92567.0112m	437.787m
78	426662.6675m	92399.8155m	443.930m	190	426622.0860m	92557.5674m	438.186m
79	426662.3676m	92394.8245m	444.130m	191	426625.3325m	92548.2019m	438.565m
80	426662.0697m	92389.8334m	444.330m	192	426628.8122m	92538.9205m	438.924m
81	426661.8165m	92384.8399m	444.530m	193	426632.5040m	92529.6900m	439.264m
82	426661.6560m	92379.8426m	444.730m	194	426636.3538m	92520.5590m	439.584m
83	426661.6364m	92374.8428m	444.930m	195	426640.3770m	92511.4213m	439.919m
84	426661.8056m	92369.8461m	445.130m	196	426644.4831m	92502.3258m	440.234m
85	426662.2113m	92364.8631m	445.330m	197	426648.6545m	92493.2330m	440.547m
86	426662.9002m	92359.9116m	445.530m	198	426652.7763m	92484.0794m	440.863m
87	426663.9172m	92355.0172m	445.730m	199	426656.6605m	92474.7268m	441.199m

Točka	Y koordinata	X koordinata	Višina	Točka	Y koordinata	X koordinata	Višina
88	426665.3039m	92350.2148m	445.929m	200	426660.1095m	92465.1110m	441.556m
89	426667.0970m	92345.5492m	446.129m	201	426662.8939m	92455.2776m	441.914m
90	426669.3238m	92341.0747m	446.326m	202	426664.9080m	92445.2241m	442.278m
91	426671.9777m	92336.8395m	446.521m	203	426666.1274m	92435.0498m	442.661m
92	426675.0334m	92332.8844m	446.713m	204	426666.6286m	92424.8627m	443.060m
93	426678.4616m	92329.2474m	446.902m	205	426666.5885m	92414.7195m	443.420m
94	426682.2293m	92325.9635m	447.088m	206	426666.1897m	92404.6404m	443.776m
95	426686.3003m	92323.0640m	447.271m	207	426665.6116m	92394.6267m	444.131m
96	426690.6303m	92320.5674m	447.454m	208	426665.4347m	92384.6842m	444.482m
97	426695.1619m	92318.4578m	447.636m	209	426665.6432m	92374.8688m	444.822m
98	426699.8440m	92316.7064m	447.818m	210	426666.5767m	92365.3371m	445.151m
99	426704.6346m	92315.2776m	448.001m	211	426668.5541m	92356.1587m	445.470m
100	426709.5008m	92314.1314m	448.183m	212	426671.8231m	92347.6206m	445.777m
101	426714.4175m	92313.2245m	448.365m	213	426676.2525m	92339.8195m	446.156m
102	426719.3661m	92312.5113m	448.548m	214	426682.0738m	92333.0032m	446.537m
103	426724.3339m	92311.9463m	448.730m	215	426689.1006m	92327.4337m	446.912m
104	426729.3144m	92311.5067m	448.912m	216	426697.0119m	92322.8923m	447.360m
105	426734.3044m	92311.1916m	449.095m	217	426705.7668m	92319.5511m	447.799m
106	426739.3006m	92311.0014m	449.277m	218	426715.0651m	92317.2080m	448.229m
107	426744.3001m	92310.9362m	449.459m	219	426724.7104m	92315.6774m	448.636m
108	426749.2996m	92310.9959m	449.641m	220	426734.4936m	92314.9308m	449.001m
109	426754.2960m	92311.1806m	449.824m	221	426744.3021m	92314.5502m	449.369m
110	426757.2519m	92311.3488m	449.932m	222	426754.1322m	92314.4907m	449.724m
111	426760.2049m	92311.5608m	450.040m	223	426759.9614m	92314.6290m	449.924m
112	426583.4580m	92770.7489m	430.382m				

S:\Projekti\201_P71 rekonstrukcija ceste G2-102_Sp. Idrja - Godovič\00_AKT\301_CES\201_CES_MF_SIT.dwg 10.10.2025 08:37





LEGENDA:

	Prispevne površine – koeficient prisp. površine 0,65
	Prispevne površine – koeficient prisp. površine 0,90
	Prispevne površine – koeficient prisp. površine 0,90

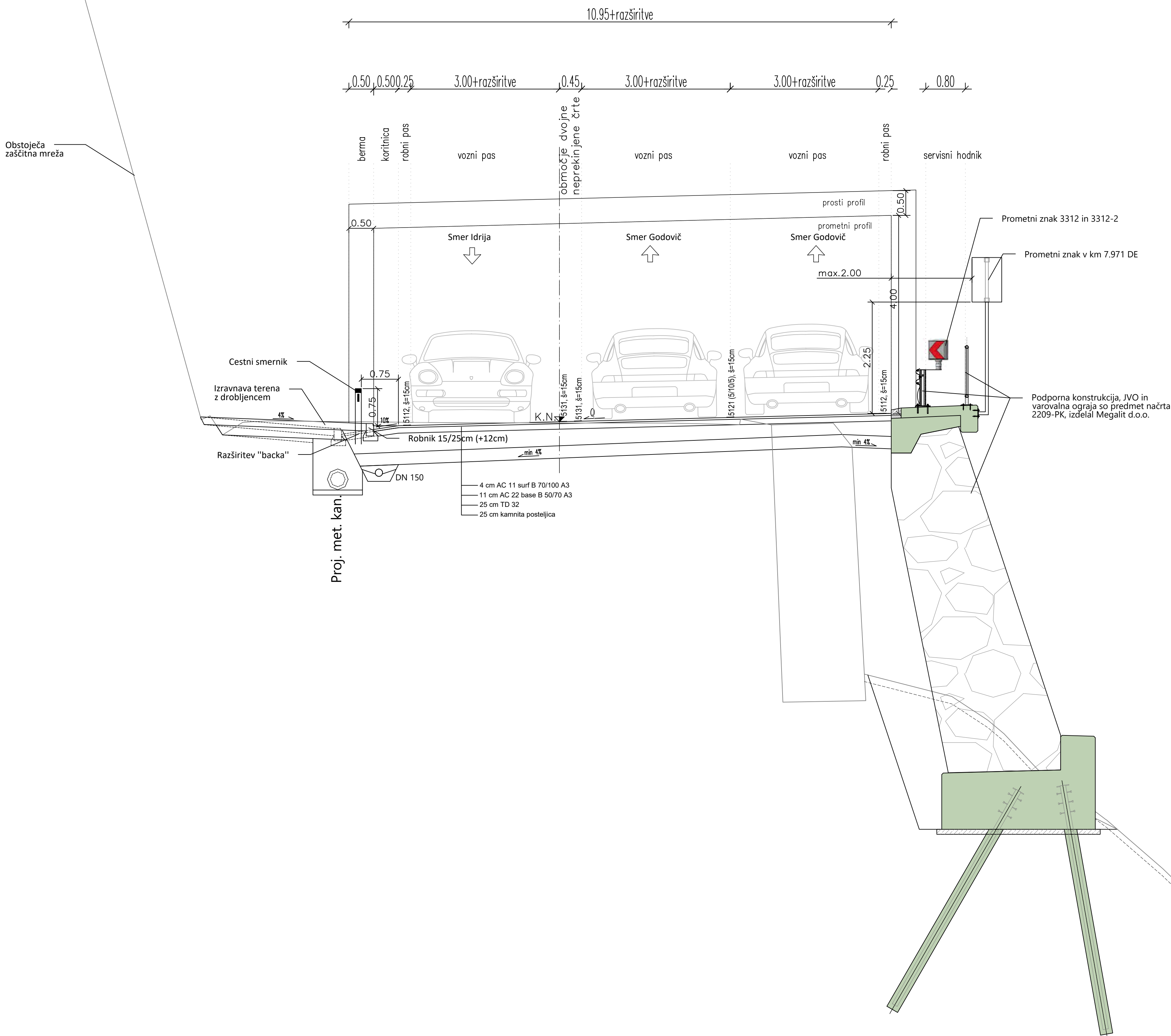
sprememba	opis spremembe	datum	podpis

Vodilni projektant:			Naročnik:		
JV MEGALIT inženirski biro. & PROINFRA INŽENIRSKI BIRO			REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana		
Projektant načrta:			Naziv gradnje:		
PROINFRA INŽENIRSKI BIRO			Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Sp. Idrija - Godovič od km 7,800 do km 8,280		
Vodja projekta:			Lokacijski / grafični prikazi:		
PI Matevž Kralj, univ. dipl. inž. grad.			G-3456		
Vodja načrta:			G-2606		
PI Aljaž Vesenjak, dipl.inž.grad.					
Izdajal:			-		
Marko Bašadur, dipl. inž. prom.					
2-NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA 2/2 Načrt rekonstrukcije ceste			Faza:		
Št. projekta:			PZI		
2209			Merilo:		
Datum:			1:500		
september 2025 (po recenziji)			Št. načrta:		
Št. odseka:			201-CES		
Arhivska št.:			Št. lista:		
Faza / objekt:			6.2		
Šifra risbe:			Prostor za črtno kodo:		
1034					
0099.00					
004.2101					
G.121.4					

S:\Projekti\201_PZI rekonstrukcija ceste G2-102_Sp. Idrija - Godovič\00_AKT\301_CES_SIT-Prispevnih površin.dwg
10.10.2025 08:37

V/S=420/841 (0,35 m³)

G2-102/1034 Sp. Idrija - Godovič
NPP 1 Vp=50 km/h
Dvosmerno vozišče s pasom za počasna vozila in z objektom
Od km 7+792.88 do km 7+800 in od km 7+840 do km 8+060

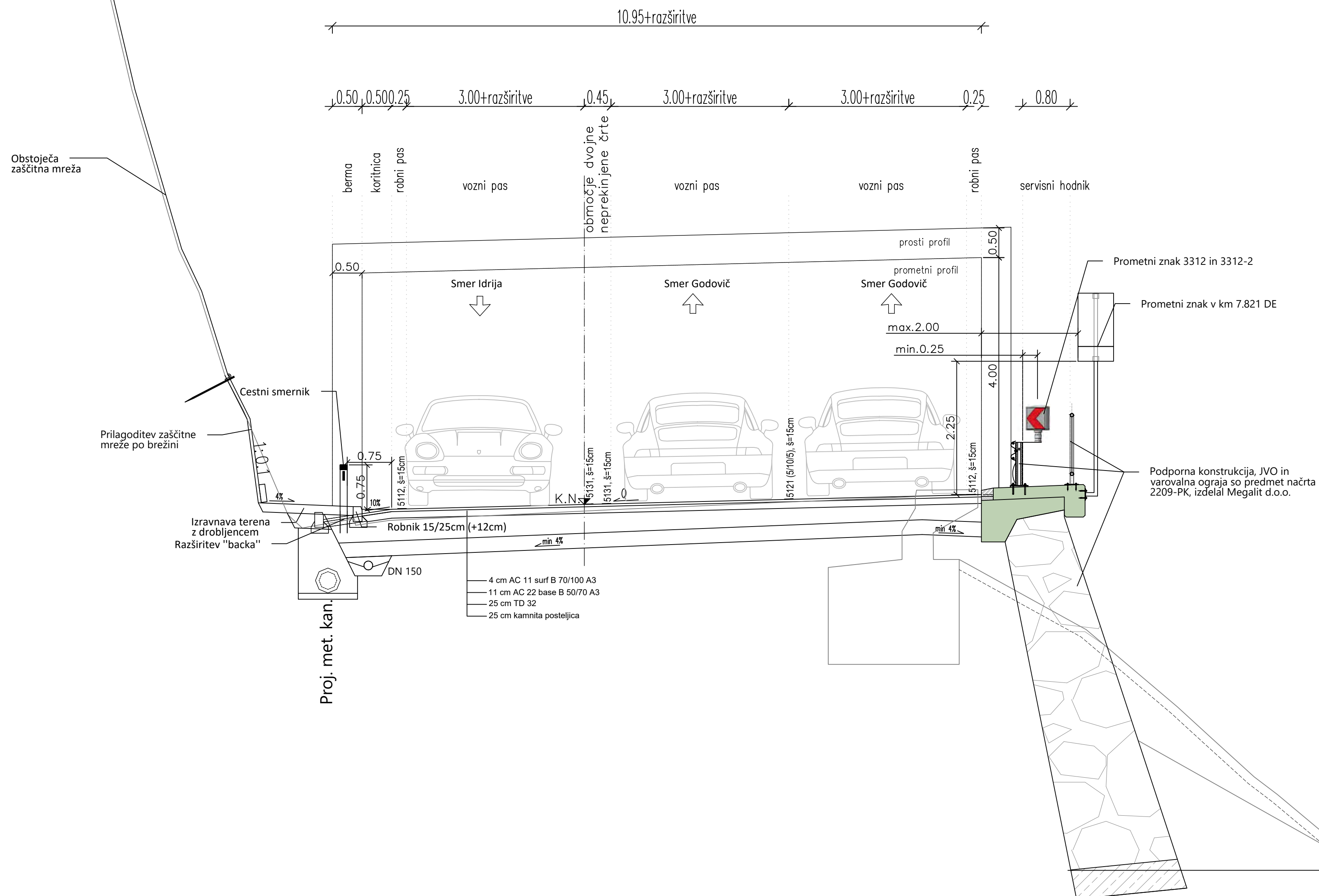


sprememba	opi spremembe	datum	podpis
Vodilni projektant: JV MEGALIT inženirski biro. & PROINFRA INŽENIRSKI BIRO		Naročnik: REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana	
Projektant načrta: PROINFRA INŽENIRSKI BIRO		Naziv gradnje: Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Sp. Idrija - Godovič od km 7,800 do km 8,280	
Vodja projekta:	PI Matevž Kralj, univ. dipl. inž. grad.	G-3456	Lokacijski / grafični prikazi:
Vodja načrta:	PI Aljaž Vesenjak, dipl.inž.grad.	G-2606	Normalni prečni prerez NPP 1
Izdelal:	Marko Bašadur, dipl. inž. prom.	-	
2-NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA 2/2 Načrt rekonstrukcije ceste		Faza:	PZI
Št. projekta:	2209	Datum:	september 2025 (po recenziji)
Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza / objekt:	Šifra risbe:
1034	0099.00	004.2101	G.131.1

NPP 2 $V_p=50$ km/h

Dvosmerno vozišče s pasom za počasna vozila in z objektom ter z prilagoditvijo vkopne brežine

Od km 7+800 do km 7+840



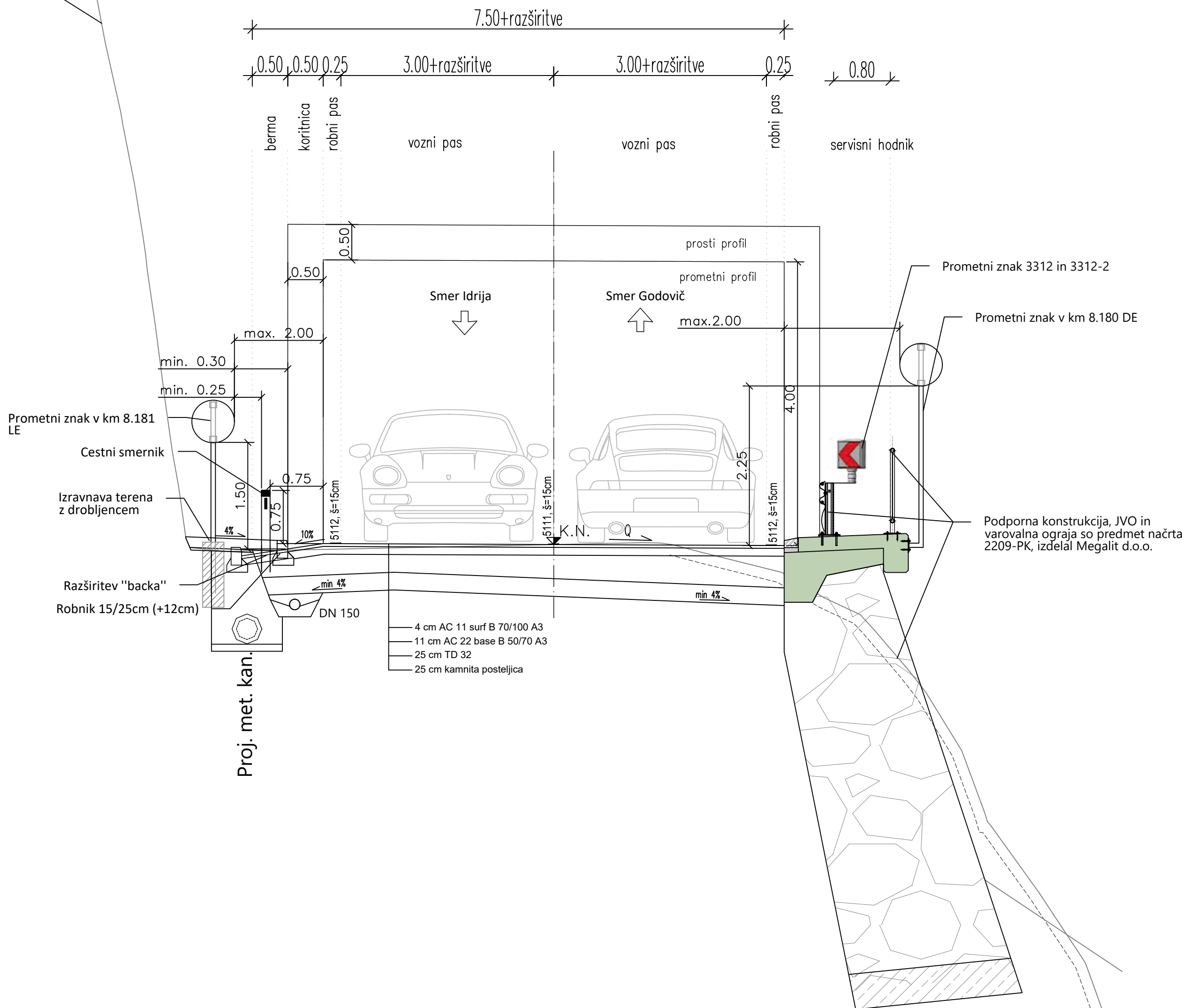
sprememba	opis spremembe	datum	podpis

Vodilni projektant:  MEGALIT inženirski biro. JV  PROINFRA INŽENIRSKI BIRO		Naročnik:  REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana	
Projektant načrta:  PROINFRA INŽENIRSKI BIRO		Naзив gradnje: Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Sp. Idrija - Godovič od km 7,800 do km 8,280	
Vodja projekta: PI Matevž Kralj, univ. dipl. inž. grad.		Lokacijski / grafični prikazi:	
Vodja načrta: PI Aljaž Vesenjak, dipl.inž.grad.		Normalni prečni prerez NPP 2	
Izdelal: Marko Bašadur, dipl. inž. prom.		Faza: PZI Merilo: 1:50	
2-NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA 2/2 Načrt rekonstrukcije ceste		Št. načrta: 201-CES Št. lista: 7.2	
Št. projekta:	2209 Datum: september 2025 (po recenziji)		
Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza / objekt:	Sifra risbe:
1034	0099.00	004.2101	G.131.2
Prostor za črtno kodo:			

$$V/S = 420/841 \text{ (0.35 m}^2\text{)}$$

G2-102/1034 Sp. Idrija - Godovič
NPP 3 Vp=50 km/h
Dvosmerno vozišče z objektom in izravnavo terena
Od km 8+060 do km 8+253 in od km 8+299 do km 8+328

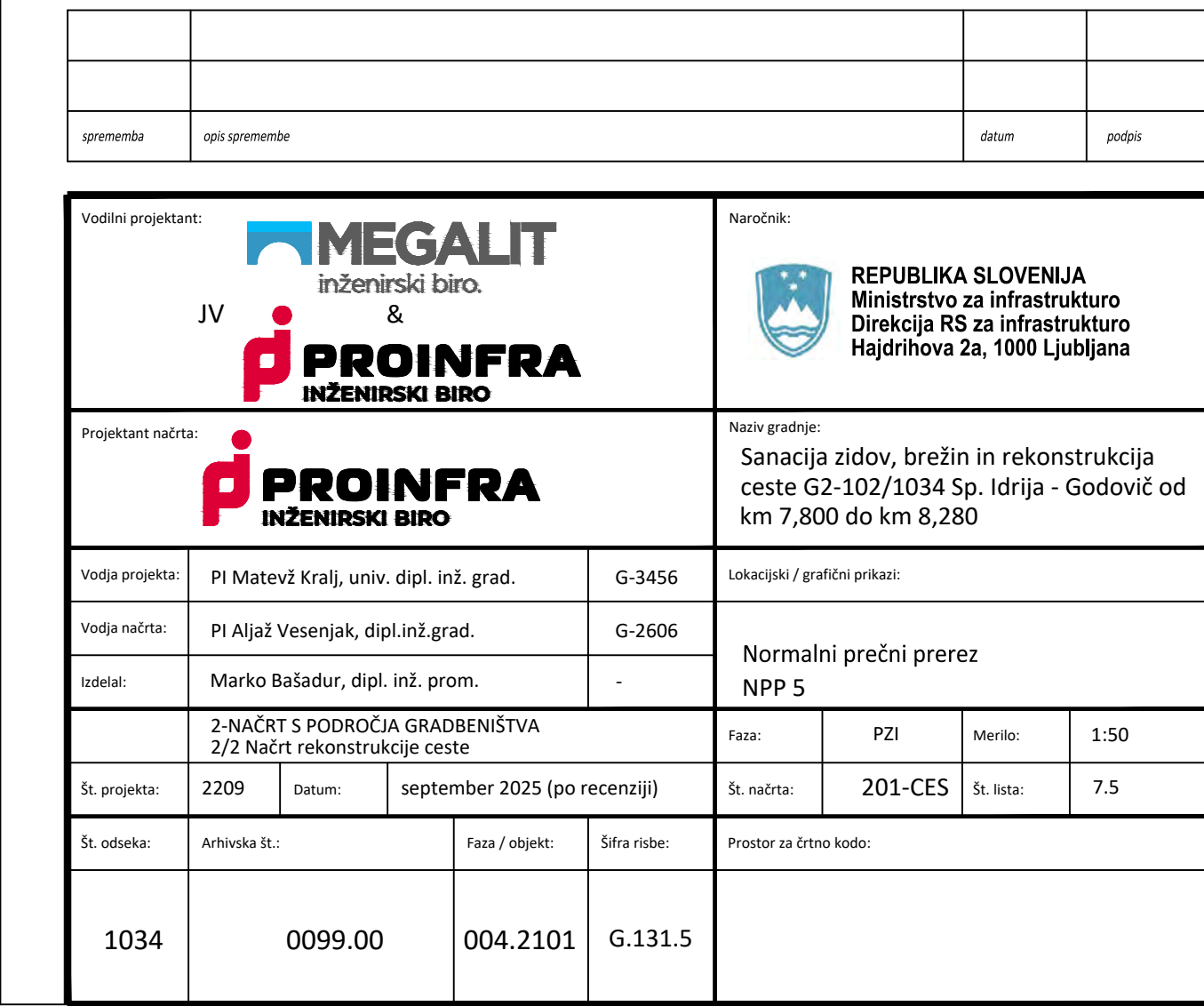
Obstoječa
zaščitna mreža

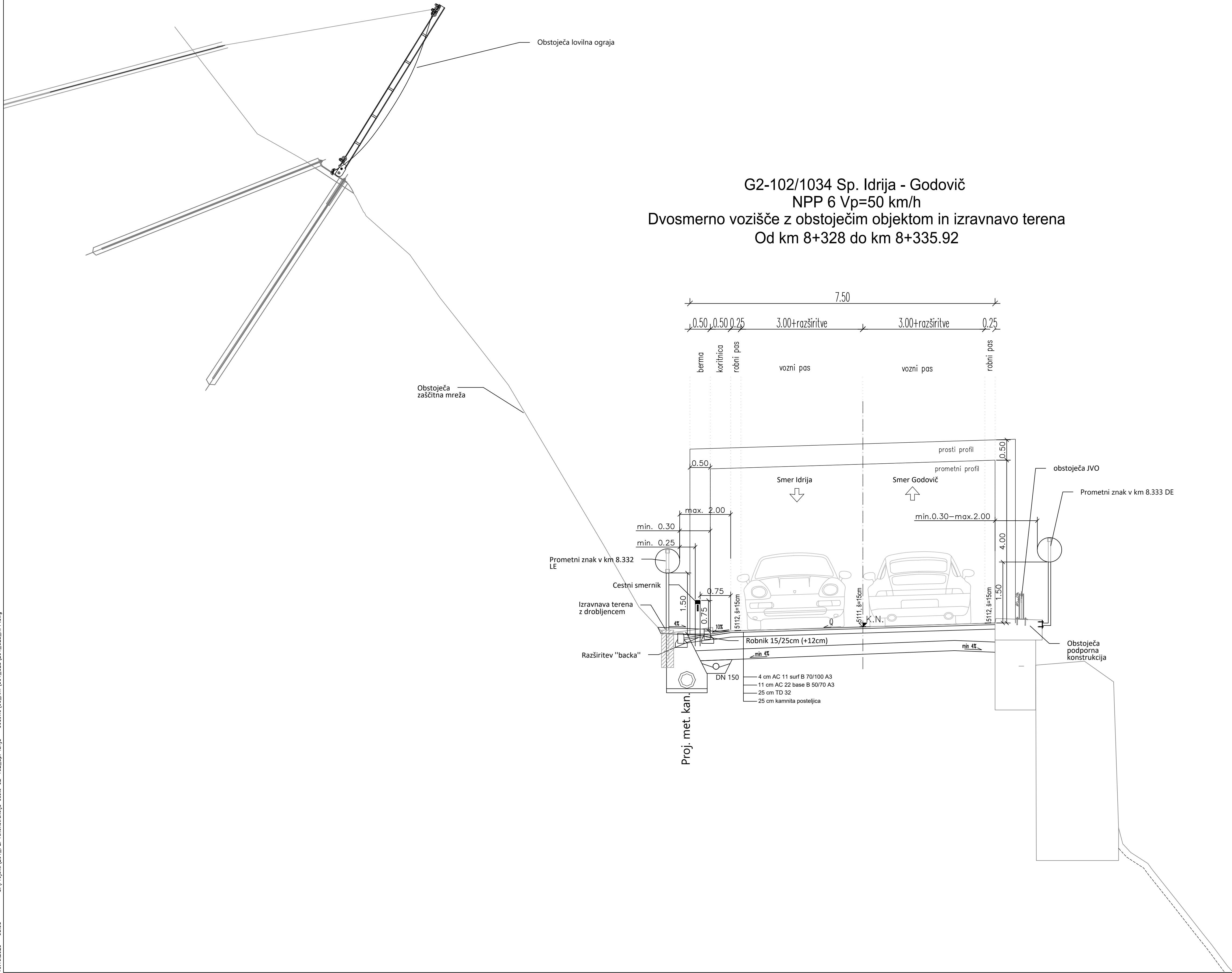


sprememba	opis spremembe	datum	podpis

Vodilni projektant: JV MEGALIT inženirski biro. & PROINFRA INŽENIRSKI BIRO		Naročnik: REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana	
Projektant načrta: PROINFRA INŽENIRSKI BIRO		Naziv gradnje: Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Sp. Idrija - Godovič od km 7,800 do km 8,280	
Vodja projekta:	PI Matevž Kralj, univ. dipl. inž. grad.	G-3456	Lokacijski / grafični prikazi:
Vodja načrta:	PI Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.	G-2606	Normalni prečni prerez NPP 3
Izdela:	Marko Bašadur, dipl. inž. prom.	-	
2-NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA 2/2 Načrt rekonstrukcije ceste		Faza:	PZI
Št. projekta:	2209	Datum:	september 2025 (po recenziji)
Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza / objekt:	Šifra risbe:
1034	0099.00	004.2101	G.131.3

V/S=420/594 (0.25 m²)





sprememba		datum	
opis spremembe		podpis	
Vodilni projektant:		Naročnik:	
JV MEGALIT inženirski biro. & PROINFRA INŽENIRSKI BIRO		REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana	
Projektant načrta:		Naziv gradnje:	
PROINFRA INŽENIRSKI BIRO		Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Sp. Idrija - Godovič od km 7,800 do km 8,280	
Vodja projekta:	PI Matevž Kralj, univ. dipl. inž. grad.	G-3456	Lokacijski / grafični prikazi:
Vodja načrta:	PI Aljaž Vesenjak, dipl.inž.grad.	G-2606	Normalni prečni prerez NPP 6
Izdelal:	Marko Bašadur, dipl. inž. prom.	-	
2-NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA 2/2 Načrt rekonstrukcije ceste		Faza:	PZI
Št. projekta:	2209	Datum:	september 2025 (po recenziji)
Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza / objekt:	Šifra risbe:
1034	0099.00	004.2101	G.131.6